

# СЕРЕБРЯНЫЙ КУБОК КЛАСС ДРАКОН

02– 03 сентября 2017 года

## Гоночная инструкция

Используемые сокращения: ППГ – Правила парусных гонок ISAF (ППГ -17)

ГИ – Гоночная инструкция

ГСС – Главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

ПК - Протестовый комитет

ТК - Технический комитет

### 0. Проводящая организация

Межрегиональная спортивная общественная организация яхтсменов класса «Дракон» совместно с Яхт-клубом Санкт-Петербурга.

### 1. Правила

1.1. Кубок проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных Правилах Парусных Гонок 2017-2020 (ППГ-17).

1.2. Также будут применяться:

- Правила соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ПФС);
- Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»
- Международные Правила класса «Дракон»;
- Международный регламент класса «Дракон» 2012 (International Dragon Class Regulations 2012)
- Настоящее положение о соревновании
- Гоночная инструкция (ГИ)

### 2. Оповещение участников

Извещение участников будут вывешиваться на доске объявлений, расположенной в офисе регаты в Ресторане «Геркулес».

### 3. Изменения гоночной инструкции

Любые изменения ГИ будут вывешены на доске объявлений до 10:00 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне вступления их в силу.

### 4. Сигналы на берегу

4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на ГСС катер «Кортик».

4.2. Флаг «АР над Н», поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Гонки, старт которым не был дан, отложены. Гонщикам следует оставаться на берегу». Этим изменяется правило «Сигналы гонок».

4.3. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означается: «Гонки, старт которым не был дан, отложены. Сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага.». Яхтам

рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

4.4. Если понят флаг «У», правило 40 применяется во все время, пока яхты находятся на воде. Этим изменяется преамбула к Части 4.

## 5. Расписание гонок

5.1. Планируется проведение 4 (Четырех) гонок.

5.2. Намечается проведение двух гонок каждый день 2-3 сентября. Однако, при отставании от графика, возможно проведение до 3 (Трех) гонок в день.

5.3. Даты и время старта первой гонки дня:

2 сентября (суббота)	10 часов 00 минут	Церемония открытия Собрание рулевых
	12 часов 00 минут	Сигнал «Старт для гонки №1»
	См. п. 5.4.	Гонка №2
3 сентября (воскресенье)	10 часов 00 минут	Собрание рулевых
	12 часов 00 минут	Сигнал «Старт для гонки №3»
	См. п. 5.4.	Гонка №4

5.4. Сигнал «Предупреждение» второй гонки гоночного дня будет дан так быстро, как это практически будет возможно.

5.5. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за 10 минут до сигнала «Старт» будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

## 6. Флаг класса

Флаг «D» (Дельта).

## 7. Зона гонок

Зона гонок показана в Приложении 1.

## 8. Дистанция

8.1. Дистанция представляет собой петли лавировка/фордевинд. В Приложении 2 показана схема дистанции, включая порядок огибания знаков и сторону, с которой надо оставить каждый знак.

8.2. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую схему дистанции:

Дистанция 1 – цифровой вымпел «1»

Дистанция 2 – цифровой вымпел «2»

8.3. Порядок огибания знаков:

Дистанция 1: Старт – 1 – 2 – Ворота 3S(3P) – 1 – 2 – Финиш

Дистанция 2: Старт – 1 – 2 – Ворота 3S(3P) – 1 – 2 – Ворота 3S(3P) – Финиш

8.4. Знак 1 будет выставлен приблизительно 0,8 – 2 морских милях на ветер от середины стартовой линии. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a).

8.5. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет показан приблизительный компасный курс на Знак 1.

## 9. Знаки

9.1. Знаками 1, 2, 3S, 3P – знаки оранжевого цвета.

9.2. Стартовый знак – шест с оранжевым флагом на ГСС.

9.3. Финишный знак – веха с оранжевым флагом.

## **10. Регистрация перед стартом**

Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым гаслом у коммы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны «DNS».

## **11. Старт**

11.1. Стартовые сигналы будут подаваться по правилу 26.

11.2. Все сигналы будут подаваться на ГСС.

11.3. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и шестом с оранжевым флагом на левом конце линии.

11.4. Яхта, стартовавшая позже, чем 15 минут после стартового сигнала, будет посчитана «DNS» без рассмотрения. Этим изменяется правило А4 и А5.

## **12. Изменение следующего участка дистанции**

12.1. Дистанция может быть изменена в соответствии с правилом 33.

12.2. Для изменения следующего участка дистанции ГК переместит первоначальный знак (или финишную линию) в другое место.

## **13. Финиш**

Финишной линией является линия между шестами с оранжевыми флагами на финишных знаках или в соответствии с правилом 32.2.

## **14. Система наказаний**

14.1 Правило 44.1 изменено следующим образом: наказание в два оборота заменяется на наказание в один оборот.

14.2 Нарушение правил, кроме правил 28 и 31, а также правил Части 2, по результатам рассмотрения протеста влечет за собой наказание от 10% от количества зарегистрированных яхт до дисквалификации.

14.3. Будет применяться Приложение Р ППГ. Правило Р2.3 применяться не будет, а правило Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

## **15. Контрольное время**

15.1 Планируемое время прохождения дистанции: 120 минут.

15.2 Контрольное время финиша для первой яхты – 150 минут с момента стартового сигнала.

15.3 Яхта не финишировавшие в течение 30 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут посчитаны «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

## **16. Протесты и требования исправить результат**

16.1 Протестовые бланки выдаются в офисе регаты в Большом Свете на 2 этаже главного здания яхтенного порта «Геркулес». Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до времени окончания подачи протестов.

16.2 Время подачи протестов – 60 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или сигнала ГК о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того,

что происходит позднее. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат.

16.3 В течение 20 минут после окончания времени подачи протестов будут вывешены извещения для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в кабинете Протестового комитета на втором этаже.

16.4 В последний гоночный день требования исправить результат, основанные на решении ПК, должны быть поданы в пределах 30 минут после того, как решение будет вывешено. Этим изменяется ПППГ 62.2.

16.5 При применении правила 64.3(b) «компетентным органом» является председатель Технического комитета, назначенный проводящей организацией.

16.6 Яхта не может протестовать по поводу нарушения пунктов ГИ 5.5, 10, 18, 19, 20 и 23. Этим изменяется правило 60.1(a).

Наказания за эти нарушения или за нарушения правил класса могут быть меньшими, чем дисквалификация, если ПК так решит.

## **17. Подведение результатов**

17.1 Будет применяться Линейная система из Приложения А ПППГ.

17.2 Должно быть проведено не менее 1 гонки, чтобы Кубок считался состоявшимся.

## **18. Меры безопасности**

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее.

## **19. Замена члена экипажа**

19.1 Замена спортсмена, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

19.2 Замена поврежденного или утерянтого оборудования может быть произведена только с разрешения ГК.

Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

## **20. Проверка оборудования и контрольный обмер**

20.1 Яхты или оборудование могут быть проверены в любое время в соответствии с Правилами класса и ГИ.

20.2 Председателем ТК может быть дано указание яхте находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки. На берегу оборудование может быть проверено или обмерено во время, указанное председателем ТК.

## **21. Реклама**

Яхта должна нести рекламу, предоставленную проводящей организацией, согласно схеме ее размещения на яхте.

## **22. Официальные суда**

Главное судейское судно – яхта «Кортик».

Финишное судно – Арамис (зеленого цвета).

Иные катера ГК будут обозначены зеленым флагом с надписью «RC».

Катера ПК будут обозначены флагом с надписью «J».

Катера прессы – синим флагом с надписью «PRESS».

### **23. Вспомогательные суда**

Руководители команд, тренеры и другой персонал спортсмена не должны находиться на воде в зоне гонок с момента сигнала «Подготовительный» и до момента финиша всех яхт или выхода их из гонки, или до сигнала откладывания, общего отзыва или прекращения гонки.

### **24. Выбрасывание мусора**

Мусор можно передавать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

### **25. Ограничения по подъему воды**

Все яхта должны быть спущены на воду до 10:00 02.09.2017 и не должны подниматься в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК и в соответствии с условиями этого разрешения.

### **26. Водолазное снаряжение и пластиковые бассейны**

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.

### **27. Радиосвязь**

27.1 За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет право принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные другим яхтам.

27.2 ГК может передавать имеющуюся информацию всем участникам соревнований на канале 69 УКВ.

### **28. Призы**

Призы согласно Положению о соревновании.

### **29. Отказ от ответственности**

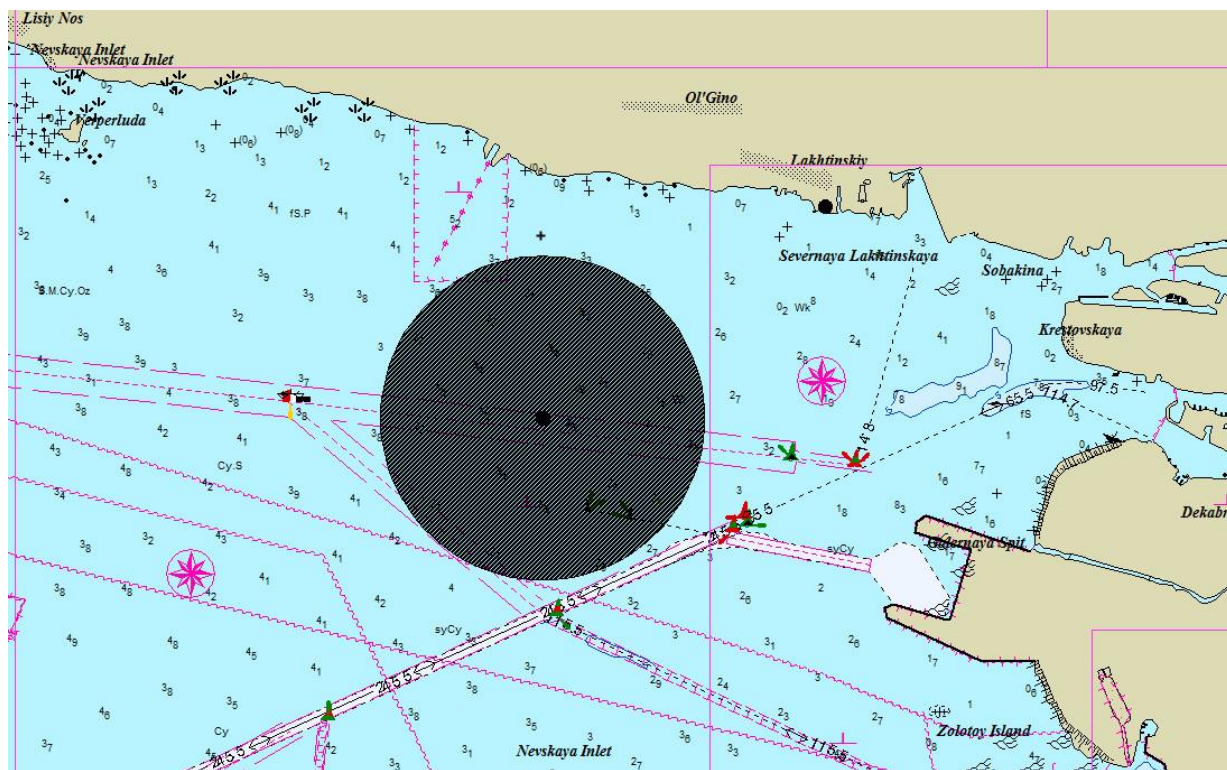
Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. ППГ 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

### **30. Страховка**

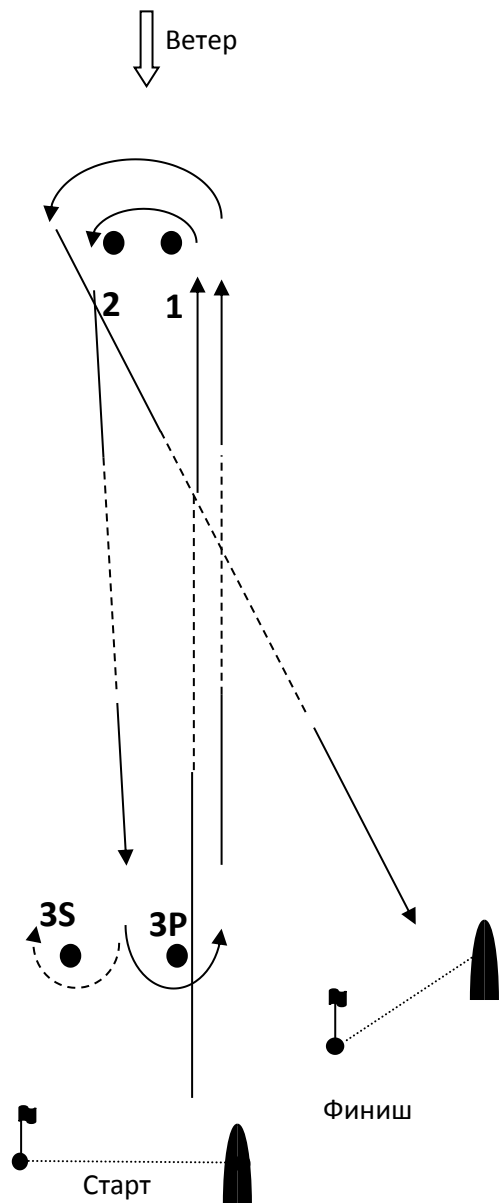
Участвующим лодкам рекомендуется иметь страховой полис по ответственности от третьих лиц.

## Приложение 1 к Гоночной инструкции

### ЗОНА ГОНОК



### ДИСТАНЦИЯ 1



### ДИСТАНЦИЯ 2

