

**ПАРУСНАЯ РЕГАТА
КУБОК «ДРАКОН КЛАССИК»
19 – 20 АВГУСТА 2017 ГОДА**

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Правила парусных гонок ISAF (ППГ–17)
ГИ – гоночная инструкция
ГСС – главное судейское судно
ГК – гоночный комитет
ПК – протестовый комитет

1. Правила

- 1.1. Соревнования проводятся по правилам как определено в Международных Правилах Парусных Гонок 2017-2020 (ППГ-17).
- 1.2. Также будут применяться:
- Правила соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС);
 - Международные Правила класса «Дракон»;
 - Международный регламент класса «Дракон» 2016 (International Dragon Class Regulations 2016);
 - Положение о соревновании;
 - Настоящая гоночная инструкция (ГИ).

2. Изменения гоночной инструкции и оповещение участников

Любые изменения ГИ будут вывешены на доске объявлений до 10:30 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу. Оповещение будет производиться на сайте <http://www.russiandragon.ru/>, а также на доске объявлений, расположенной в ресторане я/п «Геркулес» по адресу: Санкт-Петербург, Лахта, Береговая ул., 19А.

3. Расписание гонок

- 3.1. Намечается проведение **4 гонок**.
- 3.2. Планируется проведение двух гонок каждый день **19 и 20** августа.
- 3.3. Даты и время старта первой гонки дня:

19 августа, суббота	10:30	Собрание рулевых в районе ресторана Herkules
	12:00	Сигнал «Старт» для гонки №1
	см. п.3.4.	Гонка №2
20 августа, воскресенье	10:30	Собрание рулевых в районе ресторана Herkules
	12:00	Сигнал «Старт» для гонки №3
	см. п.3.4.	Гонка №4

- 3.4. Сигнал «Предупреждение» второй гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

- 3.5. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за **10 минут** до сигнала «Старт» будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
4. **Флаг класса**
Белый флаг с синей буквой «D» .
5. **Дистанция**
- 5.1. Дистанция представляет собой петли лавировка/фордевинд. В Приложении 1 показана схема дистанции, включая порядок огибания знаков и сторону, с которой надо оставить каждый знак.
- 5.2. Порядок огибания знаков:
Старт–1–2–3–1–2–3-Финиш (*написанные цифры на буйах могут не соответствовать номерам буйев по схеме*).
- 5.3. Знак 1 будет выставлен приблизительно в 0,8–2 морских милях на ветер от середины стартовой линии. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a).
6. **Знаки**
- 6.1. Знаки 1, 2, 3 – треугольные знаки желтого или оранжевого цвета. (*написанные цифры на буйах могут не соответствовать номерам буйев по схеме*)
- 6.2. Стартовый знак – веха с оранжевым флагом.
- 6.3. Финишный знак - веха с синим флагом.
7. **Регистрация перед стартом**
Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны «DNS».
8. **Старт**
- 8.1. Стартовые сигналы будут подаваться по правилу 26.
- 8.2. Все сигналы будут подаваться на ГСС.
Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и вехой с оранжевым флагом на левом конце линии.
- 8.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 минут после стартового сигнала, будет посчитана «DNS» без рассмотрения. Это изменяет правило А4 и А5.
- 8.4. ГСС на стартовой линии может удерживать свою позицию, используя двигатели, и неудавшаяся попытка держаться в стороне от него не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a).
9. **Изменение следующего участка дистанции**
- 9.1. Дистанция может быть изменена в соответствии с правилом 33.
- 9.2. Для изменения следующего участка дистанции ГК переместит первоначальный знак (или финишную линию) в другое место.
10. **Финиш**
Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и вехой с синим флагом на другом конце или в соответствии с правилом 32.2.

11. Система наказаний

- 11.1. Правило 44.1 изменено следующим образом: наказание в два оборота заменяется на наказание в один оборот.
- 11.2. Нарушение правил, кроме правил 28 и 31, а также правил Части 2, по результатам рассмотрения протеста влечет за собой наказание от 10% от количества зарегистрированных яхт до дисквалификации.
- 11.3. **Будет применяться Приложение Р ППГ.** Правило Р2.3 применяться не будет, а правило Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

12. Контрольное время

- 12.1. Планируемое время прохождения дистанции: **120 минут**.
- 12.2. Контрольное время финиша для первой яхты – **150 минут** с момента стартового сигнала.
- 12.3. Яхты, не финишировавшие в течение **30 минут** после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут посчитаны «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

13. Протесты и требования исправить результат

- 13.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС в яхтенном порту «Геркулес». Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.
- 13.2. Время подачи протестов – **40 минут** после прихода ГСС в порт «Геркулес». Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат.
- 13.3. В течение 20 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Время и место рассмотрения будут вывешены на доске объявлений.
- 13.4. В последний гоночный день требование исправить результат, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 30 минут после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.
- 13.5. При применении правила 64.3(b) "компетентным органом" является председатель технического комитета, назначенный проводящей организацией.
- 13.6. Яхта не может протестовать по поводу нарушения пунктов ГИ 3.5, 7, 15, 16 и 17. Этим изменяется правило 60.1(a). Наказания за эти нарушения или за нарушения правил класса могут быть меньшими, чем дисквалификация, если ПК так решит.

14. Подведение результатов

- 14.1. Будет применяться Линейная система из Приложения А ППГ, зачёт «Классик» согласно Положению о соревновании.

15. Меры безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

16. **Замена члена экипажа или оборудования**

- 16.1. Замена спортсмена, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.
- 16.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК.

Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

17. **Проверка оборудования и контрольный обмер**

- 17.1. Яхты или оборудование могут быть проверены в любое время в соответствии с Правилами класса и ГИ.

18. **Официальные суда**

Главное Судейское Судно – **RIB «LARSON»**.

19. **Выбрасывание мусора**

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

20. **Ограничения по подъему из воды**

Все яхты должны быть спущены на воду до 10:00 19.08.2017 и не должны подниматься в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК и в соответствии с условиями этого разрешения.

21. **Водолазное снаряжение и пластиковые бассейны**

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг яхт с момента сигнала «Подготовительной» первой гонки и до окончания соревнования.

22. **Радиосвязь**

- 22.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет право принимать голосовые или цифровые сообщения, не доступные всем яхтам.
- 22.2. ГК может передавать имеющуюся информацию всем участникам соревнования на **72 канале УКВ**.

23. **Призы**

Призы согласно Положению о соревновании.

24. **Отказ от ответственности**

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. ППГ 4 "Решение участвовать в гонке". Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

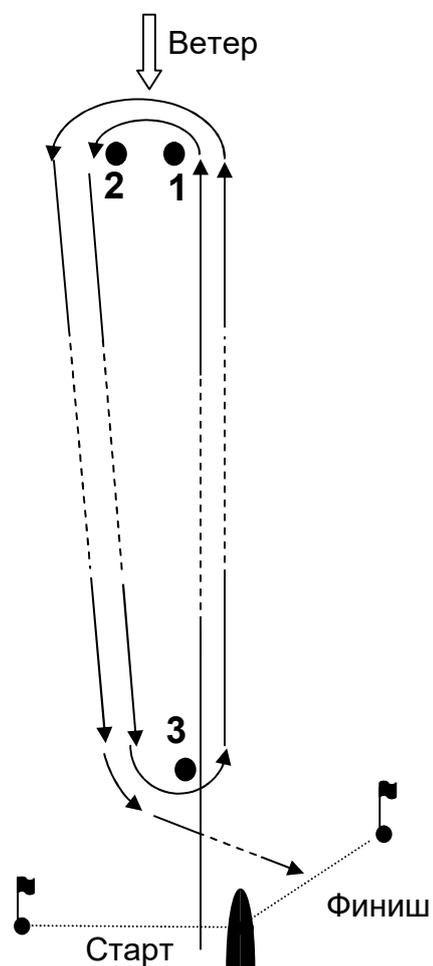
25. **Страховка**

- 25.1. Участвующим лодкам рекомендуется иметь страховой полис по ответственности от третьих лиц.

Председатель гоночного комитета

Данила Колосов +7-921-955-03-78

ДИСТАНЦИЯ



Старт-1-2-3-1-2-3-Финиш

написанные цифры на буюх могут не соответствовать номерам буюв по схеме