

# **«Майская Парусная Регата»**

**в классе яхт «Дракон», «Эм-Ка», «Финн»**

**29-31 мая 2009г.**

**Яхт-клуб «Пирогово»**

## **Гоночная инструкция**

### **1. Правила**

1.1. Парусная регата проводится по «Правилам», в смысле определения, содержащегося в Международных Правилах Парусных Гонок 2009-2012 Международной парусной федерации (ППГ-09).

1.2. Будут применяться:

- Международные Правила Парусных Гонок 2009-2012 Международной парусной федерации (ППГ-09);
- Правила Международного класса «Дракон», «Финн»;
- Правила Национального класса «Эм-Ка»;
- Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;
- Правила плавания по каналу им. Москвы (местные правила плавания);
- Правила соревнований ВФПС (ППС-2005);
- Положение о соревнованиях ВФПС и МФПС-2009 года.

### **2. Регистрация и участие в регате**

2.1. Только рулевые или представители яхт «Дракон», «Эм-Ка», подавшие подписанные заявления на участие в парусной регате и прошедшие регистрацию, оплатившие стартовый взнос 10 000 (десять тысяч) рублей с экипажа, имеют право на участие в гонках «Майская регата 2009 г. »

2.2. Для яхт класса Финн стартовый износ 2000 рублей при подаче заявки.

2.3. Регистрация проводится :

29 мая с 14:00 - 18:00

30 мая с 09:00 - 12:00

**После 11:00 30 мая заявки на участие не принимаются.**

### **3. Оповещения участникам**

3.1. Оповещения участникам регаты будут вывешены на официальной доске объявлений, расположенной возле яхт- офиса яхт-клуба «Пирогово» и может дополнительно размещаться на сайтах: [www.pirogovo-club.ru](http://www.pirogovo-club.ru);

### **4. Изменения Гоночной Инструкции**

4.1. Любые изменения в ГИ будут объявлены не позже чем за один час до сигнала «Предупреждение» первой гонки первого гоночного дня и не позже 10:00 второго гоночного дня.



## **5. Сигналы на берегу**

5.1. Флаг «АР», поднятый на флагштоке маяка яхт-клуба «Пирогово», означает Сигнал «Предупреждение» очередной гонки будет дан не ранее, чем через 40 минут после спуска этого флага.

## **6. Расписание гонок**

6.1.

|        |                                                  |             |
|--------|--------------------------------------------------|-------------|
| 29 мая | Регистрация участников                           | 14:00-18:00 |
|        | Тренировочная гонка                              | 16:00-17:00 |
| 30 мая | Регистрация участников                           | 09:00-11:00 |
|        | Старт первой гонки гоночного дня                 | 12:00       |
| 31 мая | Старт первой гонки гоночного дня                 | 11:00       |
|        | Торжественное закрытие и награждение победителей | 17:00       |

6.2. Организаторы планируют проведение шести гонок: три гонки 30 мая и три гонки 31 мая.

6.3. Флаг «L» (Лима), поднятый на финише, означает, что будет дан старт следующей гонки. Сигнал «Предупреждение» будет произведен через 1 мин. после спуска флага «L».

6.4. Сигнал «Предупреждение» для второй, третьей гонок дня будет дан настолько скоро, насколько это возможно, но не ранее чем через 5 минут после окончания предыдущей гонки.

6.5. В последний день регаты никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00 часов.

## **7. Район гонок**

7.1. Гонки проводятся на акватории Пироговского рукава Клязьминского водохранилища.

## **8. Дистанция гонок**

8.1. Дистанция гонок приближенная согласно схеме Приложения 1 к ГИ.

## **9. Знаки дистанции**

9.1. Знаками 1,2,3,4 будут буи оранжевого цвета.

## **10. Регистрация участников на воде**

10.1. До сигнала «Предупреждение» каждой гонки дня участники должны пройти по корме судна Гоночного комитета.

**Невыполнение этого условия оценивается как «DNS».**

## **11. Старт**

11.1. Старт будет даваться в соответствии с ППГ, правило 26.

11.2. В качестве сигнала «Предупреждение» будет подниматься флаг:

- для яхт «Эм-Ка» - символ национального класса на белом фоне;
- для яхт «Дракон» - флаг класса на белом фоне буква «D»;
- для яхт «Финн» - флаг «Увиски».



11.3. Стартовая линия будет между шестом с красным треугольником, установленным на борту Главного судейского судна и сигарообразным бумом оранжевого цвета.

11.4. Яхта должна стартовать в пределах 5-ти минут после сигнала «Старт открыт» своего класса (стартовой группы).

**11.5. Яхта, пересекающая стартовую линию позднее будет считаться DNS (изменение Правила А 4.1. ППГ-09).**

## **12. Финиш**

12.1. Финишная линия будет между шестом с синим треугольником, установленным на борту Главного Судейского судна, и сигарообразным бумом синего цвета.

## **13. Отзывы**

13.1. Отзыв в соответствии с правилом 29 ППГ.

## **14. Система наказаний**

14.1. Правила 44.1 и 44.2 изменены так, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

**14.2. Яхта, которая выполнила наказания согласно Правилу 31 или 44.1 должна известить об этом гоночный комитет после своего финиша.**

14.3. Протестовый комитет имеет право без рассмотрения наказать яхту за нарушение Правила 42 согласно Правилу 67.

14.4. Замена или отсутствие заявленного в гонках члена экипажа запрещены (только при подаче письменного заявления и рассмотрения ГК). Протестовый комитет имеет право без рассмотрения наказать яхту за нарушение этого пункта ГИ. Яхта будет считаться DSQ.

## **15. Контрольное время**

15.1. Контрольное время прохождения дистанции – 2 часа.

15.2. Если никакая яхта не обогнула знак №1 в течение 40 минут после старта, то гонка будет прекращена.

15.3. Яхты, финишировавшие позже 15 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, не дисквалифицированной и не сошедшей с гонки, будут считаться «DNF». Это изменяет правило 35 и А4.1.

## **16. Протесты**

16.1. Бланк протеста можно получить в офисе регаты.

16.2. Время подачи протеста заканчивается через 30 минут после возвращения Главного судейского судна в бухту.

16.3. Информация о поданных протестах вывешивается на доске объявлений в течение 10 минут после окончания времени подачи протестов. Рассмотрение протестов будет проходить в офисе регаты сразу после вывешивания информации об этих протестах.

16.4. Протестовый взнос 10 000 р.



## **17. Система зачета и награждения**

17.1. Яхты, построенные до 01.01.1973 (Classic) наравне с общим зачетом выделяются в отдельную зачетную группу.

17.2. При проведении четырех гонок и менее все гонки идут в зачет.

17.3. При проведении более четырех гонок худший результат каждой яхты не учитывается.

17.4. Экипаж яхты, занявший первое, второе и третье место в регате, награждаются медалями, дипломами и памятными призами.

## **18. Проверка оборудования и обмер**

18.1. Яхта и ее оборудование могут быть проверены в любое время с целью соответствия Правилам класса. Яхте после финиша может быть предписано пройти в указанную гоночным комитетом или мерителем зону для контрольного осмотра.

## **19. Электронное оборудование**

19.1. Яхта не должна получать или передавать никакие радиопередачи во время гонки. Электронное оборудование кроме таймеров и компасов, разрешенных Правилами Класса, не должно находиться на борту, за исключением мобильных телефонов, которые должны быть выключены во время гонки.

## **20. Ответственность**

20.1. Яхты принимают участие в регате на свой страх и риск. (См. Правило 4 (ППГ-09) «Решение участвовать в гонках»). Организаторы и Гоночный комитет не принимают на себя никакой ответственности за материальный ущерб или телесные повреждения до, в течение или после регаты.

## **21. Страхование**

21.1. Яхты обязаны иметь страховку от ущерба третьим лицам на сумму не менее 50 000 евро, действительную на территории соревнований.

Организаторы регаты рекомендуют участникам иметь персональную страховку.

## **22. Техника безопасности на воде**

22.1. Для яхт класса «Эм-Ка» бушприты должны быть убраны в течение предстартового маневрирования и на участках лавировки. Бушприты нельзя выдвигать в рабочую позицию до тех пор, пока яхта полностью не пройдет траверз знака №1.

Невыполнение этого пункта ГИ влечет за собой «DSQ» (Дисквалификацию).

22.2. Особое внимание уделить к индивидуальным средствам безопасности:

1. Исправные по весу спасательные жилеты.
2. Герметичность отсеков.
3. Исправность помп.



4. Якорь и якорный конец.
5. Буксировочный конец. (min две длины корпуса).
6. Весла, ведра.

Экипажи яхт, не имеющие исправных средств безопасности, к соревнованиям не допускаются.

Главный судья «Майской регаты»



В.Д. Шавло

Конт. тел. 8-916-301-48-84