

ПАРУСНАЯ РЕГАТА  
Кубок Ассоциации класса «Дракон»  
этап №4  
10-11 августа 2024 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

---

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

**Используемые сокращения:**

- ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–21)  
ГИ – Гоночная инструкция  
ГСС – Главное судейское судно  
ГК – Гоночный комитет  
ПК – Протестовый комитет

**1. ПРАВИЛА**

- 1.1. Соревнование проводится по Правилам, как определено в Международных Правилах Парусных Гонок 2021-2024 (ППГ-21).
- 1.2. Будут применяться:
- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337 и от 21.12.2023 №1052 (далее – ПВС)
  - Действующие правила класса «Дракон»;
  - Настоящая Гоночная инструкция

**2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

- 2.1. Извещения участникам будут публиковаться в [группе Telegram DRAGON CLASS RUSSIA](#)
- 2.2. В экстренных случаях извещения участникам могут быть сделаны на воде устно по радиосвязи.

**3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ**

Любое изменение ГИ будет опубликовано не позже, чем за 60 минут до старта первой гонки дня по расписанию, кроме изменений расписания гонок, которые будут опубликованы до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

**4. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ**

- 4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на причале яхт-клуба.
- 4.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” очередной гонки будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага».

**5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК**

5.1.

Дата	Планируемое количество гонок	Планируемое время старта первой гонки дня
10 августа, Суббота	3	12:00
11 августа, Воскресенье	2	12:00

Максимальное количество гонок в соревновании – 5.

Максимальное количество гонок в день – 3.

11 августа время старта завершающей гонки – не позже 15:00.

Этап считается состоявшейся при проведении не менее 1 гонки

- 5.2. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за **10 минут до сигнала «Старт»** будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом

## 6. ФЛАГ КЛАССА

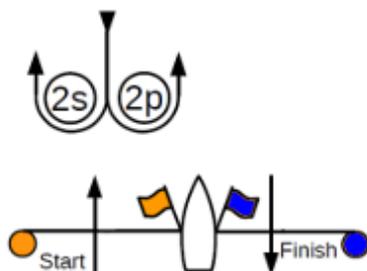
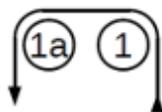
Флаг класса «D» (Дельта)

## 7. ЗОНЫ ГОНОК

Зона гонок расположена в акватории Невской губы Финского залива.

## 8. ДИСТАНЦИЯ

8.1. Дистанция представляет собой петли: лавировка/фордевинд. Схема дистанции:



8.2. Порядок огибания знаков:

Старт–1–1a–2s/2p–1–1a–Финиш (написанные цифры на буйах могут не соответствовать номерам буйах по схеме).

8.3. Знак 1 будет выставлен приблизительно в 0,8–2 морских милях на ветер от середины стартовой линии. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a).

## 9. ЗНАКИ

**Знак 1** – оранжевый пирамидальный надувной буй

**Знак 1A** – оранжевый пирамидальный надувной буй

**Стартовый знак** – красная надувная вежа

**Финишный знак** – синяя надувная вежа

**2S, 2P,** – оранжевые пирамидальные надувные буи

## 10. РЕГИСТРАЦИЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны «DNC»

## 11. СТАРТ

11.1. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и красная надувная вежа на левом конце линии.

11.2. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26 со следующими изменениями:

Минуты до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение сигнала
<b>5</b>	Поднимается флаг класса	один	Предупреждение
<b>4</b>	Поднимается флаг «Р» или флаг «U», или <b>черный</b> флаг	один	Подготовительный
<b>1</b>	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается	один продолжительный	Одна минута
<b>0</b>	Флаг класса убирается	один	Старт

11.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

11.4. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

## 12. ФИНИШ

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС и синяя надувная вежа на правом конце линии или в соответствии с ППГ п. 32.2.

## 13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

ППГ 44.1 и Р2.1 изменены: «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

## 14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ ГОНКИ

14.1. Планируемое время прохождения дистанции: 60 минут.

14.2. Контрольное время финиша для первой яхты – 120 минут с момента стартового сигнала.

14.3. Яхты, не финишировавшие в течение 20 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут посчитаны «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

## 15. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

15.1. ППГ 61.1(а) изменено: показывать красный флаг не требуется. В дополнение к требованиям ППГ 61.1(а) протестующая яхта должна сразу после финиша подойти к ГСС с борта, противоположного линии финиша, и сообщить судьям ГК номер опротестованной яхты. Протестующая яхта, вышедшая из гонки, должна известить судей ГК о намерении подать протест при первой разумной возможности.

15.2. Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж».

15.3. Бланки запроса на рассмотрение можно получить у судьи ГК. Протесты или требования должны быть поданы судье ГК в течение времени подачи протестов.

15.4. Время подачи протестов – 40 минут после возвращения ГСС в яхт-клуб. Это время будет опубликовано. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется ППГ 62.2.

15.5. Извещение о поданных протестах будет опубликовано не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. В этом извещении также будут указаны время и место рассмотрения.

15.6. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

- в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;

- в пределах 15 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день. Этим изменяется ППГ 66.2(а)(2).
- 15.7. В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении ПК, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет опубликовано. Этим изменяется ППГ 62.2(а).

## **16. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 16.1. ППГ 40.1 применяется всё время, пока участники находятся на воде.
- 16.2. Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.
- 16.3. Планируется проведение 5 гонок. В зачёт идут все состоявшиеся гонки.

## **17. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 17.1. ППГ 40.1 применяется всё время, пока участники находятся на воде.
- 17.2. Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

## **18. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ**

- 18.1. Замена члена экипажа, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.
- 18.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

## **19. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**

- ГСС – красный катер «Алтай».
- Установщик знаков – РИБ.

## **20. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА**

- 20.1. Вспомогательные суда (суда представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) должны располагаться далее, чем в 100 метрах от любой яхты в гонке с момента сигнала «Подготовительный» до момента, пока все яхты не финишируют или пока ГК не подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения.
- 20.2. Во всех случаях вспомогательные суда должны действовать в соответствии с указаниями ГК и оказывать помощь в проведении спасательных операций, если таковая будет запрошена по УКВ.

## **21. УДАЛЕНИЕ МУСОРА**

- Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

## **22. РАДИОСВЯЗЬ**

- 22.1. Рабочий канал УКВ радиосвязи – 74. ГК может дублировать стартовую процедуру и передавать другую информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале.
- 22.2. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

### **23. ПРИЗЫ**

Призы – в соответствии с Положением о соревновании. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.

### **24. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Кубке, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственности за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества участника на соревновании или в связи с соревнованием.

*Главный судья  
Чегуров А.Ю.*