

ПАРУСНАЯ РЕГАТА
Кубок Ассоциации класса «Дракон», этап №3
Кубок «Nord Star Training» класса «SB20», этап № 2

13 – 14 июля 2024 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–21)

ГИ – Гоночная инструкция

ГСС – Главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по Правилам, как определено в Международных Правилах Парусных Гонок 2021-2024 (ППГ-21).

1.2. Будут применяться:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337 и от 21.12.2023 №1052 (далее – ПВС)
- Действующие правила класса «Дракон»
- Действующие правила класса SB20
- Настоящая Гоночная инструкция

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения участникам будут публиковаться в [группе Telegram DRAGON CLASS RUSSIA](#) и [группе класса SB20](#)

2.2. В экстренных случаях извещения участникам могут быть сделаны на воде устно по радиосвязи.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ будет опубликовано не позже, чем за 60 минут до старта первой гонки дня по расписанию, кроме изменений расписания гонок, которые будут опубликованы до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

4. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на причале яхт-клуба.

4.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” очередной гонки будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

5.1. Класс «Дракон»

Дата	Планируемое количество гонок	Планируемое время старта первой гонки дня
13 июля, Суббота	3	12:00
14 июля, Воскресенье	2	11:00

Максимальное количество гонок в соревновании – 5.

Максимальное количество гонок в день – 3.

Этап считается состоявшейся при проведении не менее 1 гонки

Класс «SB20»

Дата	Планируемое количество гонок	Планируемое время старта первой гонки дня
13 июля, Суббота	4	12:00
14 июля, Воскресенье	4	11:00

14 июля время старта завершающей гонки – не позже 15:00.

Этап считается состоявшейся при проведении не менее 2 гонок

5.2. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за **10 минут до сигнала «Старт»** будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом

6. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса «Дракон» - «D» (Дельта)

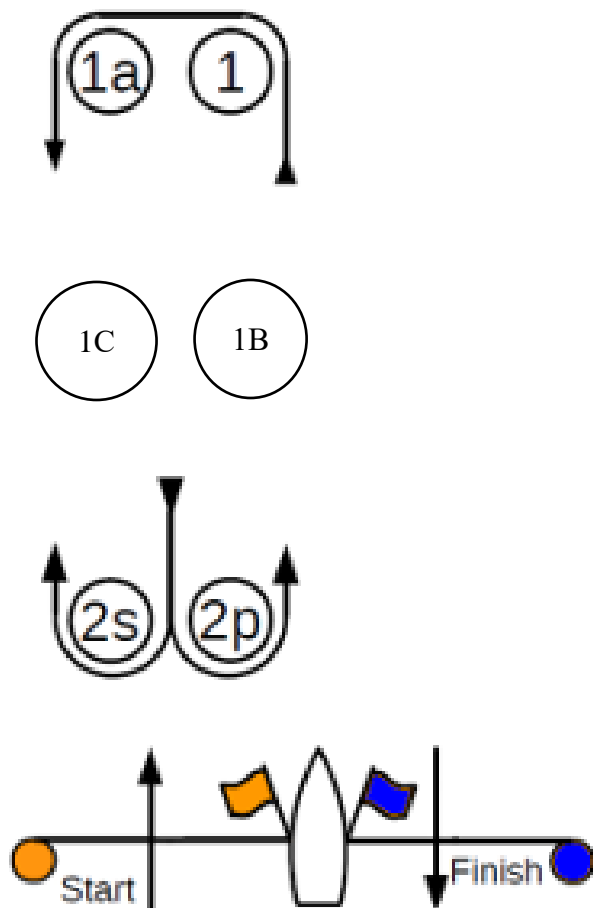
Флаг класса «SB20» - «SB20»

7. ЗОНЫ ГОНОК

Зона гонок расположена в акватории Невской губы Финского залива.

8. ДИСТАНЦИЯ

8.1. Дистанция представляет собой петли: лавировка/фордевинд. Схема дистанции:



8.2. Порядок обигания знаков для класса «Дракон»:

Старт–1–1a–2s/2p–1–1a–Финиш (написанные цифры на буях могут не соответствовать номерам буёв по схеме).

8.3. Порядок обигания знаков для класса «SB-20»:

Старт–1В–1С–2s/2p–1В–1С-Финиш (написанные цифры на буйах могут не соответствовать номерам буйев по схеме).

8.4. Знак 1 для класса «Дракон» будет выставлен приблизительно в 0,8–2 морских милях на ветер от середины стартовой линии; для класса «SB20» будет выставлен приблизительно в 0,4–1 морских милях. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a).

9. ЗНАКИ

Знак 1 – оранжевый пирамидальный надувной буй

Знак 1А – оранжевый пирамидальный надувной буй

Знак 1В – оранжевый пирамидальный надувной буй

Знак 1С – желтый цилиндрический надувной буй

Стартовый знак – красная надувная вежа

Финишный знак – синяя надувная вежа

2S, 2P, – оранжевые пирамидальные надувные буи

10. РЕГИСТРАЦИЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны «DNC»

11. СТАРТ

11.1. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и красная надувная вежа на левом конце линии.

11.2. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26 со следующими изменениями:

Минуты до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение сигнала
5	Поднимается флаг класса	один	Предупреждение
4	Поднимается флаг «Р» или флаг «U», или черный флаг	один	Подготовительный
1	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается	один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса убирается	один	Старт

11.3. Порядок стартов для первой гонки дня:

1 старт – класс «Дракон»

2 старт – класс «SB20»

11.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после сигнала «Старт», считается «DNC» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

11.5. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

12. ФИНИШ

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС и синяя надувная вежа на правом конце линии или в соответствии с ППГ п. 32.2.

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

ППГ 44.1 и Р2.1 изменены: «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ ГОНКИ

А) Класс «Дракон»:

а.1. Планируемое время прохождения дистанции: класс «Дракон» - 60 минут, класс «SB20» - 30 минут.

а.2. Контрольное время финиша для первой яхты – 120 минут с момента стартового сигнала.

а.3. Яхты, не финишировавшие в течение 20 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут посчитаны «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

В) Класс SB20

в.1. Планируемое время прохождения дистанции: - 30 минут.

в.2. Контрольное время финиша для первой яхты – 60 минут с момента стартового сигнала.

в.3. Яхты, не финишировавшие в течение 60 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут посчитаны «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

15. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

15.1. ППГ 61.1(а) изменено: показывать красный флаг не требуется. В дополнение к требованиям ППГ 61.1(а) протестующая яхта должна сразу после финиша подойти к ГСС с борта, противоположного линии финиша, и сообщить судьям ГК номер опротестованной яхты. Протестующая яхта, вышедшая из гонки, должна известить судей ГК о намерении подать протест при первой разумной возможности.

15.2. Будет применяться Приложение Т ППГ «Арбитраж».

15.3. Бланки запроса на рассмотрение можно получить у судьи ГК. Протесты или требования должны быть поданы судье ГК в течение времени подачи протестов.

15.4. Время подачи протестов – 40 минут после возвращения ГСС в яхт-клуб. Это время будет опубликовано. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется ППГ 62.2.

15.5. Извещение о поданных протестах будет опубликовано не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. В этом извещении также будут указаны время и место рассмотрения.

15.6. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

- в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;
- в пределах 15 минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день. Этим изменяется ППГ 66.2(а)(2).

15.7. В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении ПК, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет опубликовано. Этим изменяется ППГ 62.2(а).

16. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

16.1. ППГ 40.1 применяется всё время, пока участники находятся на воде.

16.2. Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

16.3. Для класса «Дракон» планируется проведение 5 гонок. В зачёт идут все состоявшиеся гонки.

16.4. Для класса «SB20» планируется проведение 8 гонок

- а) Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в Соревновании будут равны сумме очков, набранных ей во всех гонках.
- б) Если будет проведено от 5 до 7 гонок, очки яхты в Соревновании будут равны сумме очков, набранных ей во всех гонках, за исключением одного худшего результата;
- в) Если будет проведено 8, очки яхты в Соревновании будут равны сумме очков, набранных ей во всех гонках, за исключением 2 худших результатов.

17. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

17.1. ППГ 40.1 применяется всё время, пока участники находятся на воде.

17.2. Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

18. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

18.1. Замена члена экипажа, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

18.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

19. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

ГСС – красный катер «Алтай».

Установщики знаков – РИБ.

20. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

20.1. Вспомогательные суда (суда представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) должны располагаться далее, чем в 100 метрах от любой яхты в гонке с момента сигнала «Подготовительный» до момента, пока все яхты не финишируют или пока ГК не подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения.

20.2. Во всех случаях вспомогательные суда должны действовать в соответствии с указаниями ГК и оказывать помощь в проведении спасательных операций, если таковая будет запрошена по УКВ.

21. УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

22. РАДИОСВЯЗЬ

22.1. Рабочий канал УКВ радиосвязи – **74**. ГК может дублировать стартовую процедуру и передавать другую информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале.

22.2. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

23. ПРИЗЫ

Призы – в соответствии с Положением о соревновании. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.

24. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Кубке, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственности за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества участника на соревновании или в связи с соревнованием.

Главный судья

Чегуров А.Ю.