

Парусная регата «Кубок OrlovADesign&RedFox»

08-09 июня 2024

г. Санкт-Петербург

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – правила парусных гонок World Sailing (ППГ-2021).

ГИ – гоночная инструкция.

ГСС – главное судейское судно.

ГК – гоночный комитет.

ПК – протестовый комитет.

ТК – технический комитет.

МК – мандатная комиссия.

ПоС – положение о соревновании.

ЦПС – центр парусного спорта Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба профсоюзов (бывшее кафе Рында).

1. ПРАВИЛА.

1.1. Соревнование проводится по *ПРАВИЛАМ*, в смысле определения, содержащегося в ППГ, с учетом иных правил, предусмотренных п.2 «ПоС».

1.2. В случае противоречия между «ПоС» и «ГИ» будет применяться правило 63.7 ППГ-21.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на официальной доске объявлений в Санкт-Петербургском Речном яхт-клубе (помещение ЦПС-бывшее кафе Рында) и в Телеграм канале https://t.me/OrlovADesign_RedFox

2.2. Любые изменения «ГИ» (за исключением времени подачи самого сигнала «Предупреждение»), будут вывешены не позднее, чем **10:00 (утра)** текущего дня, с которого они вступают в силу.

2.3. При наличии необходимости извещение участников будет производиться любым возможным способом ГК непосредственно на месте проведения гонки.

3. СИГНАЛЫ на БЕРЕГУ.

3.1. Сигналы на берегу подниматься не будут. Вся информация согласно п.2 «ГИ».

4. РАСПИСАНИЕ ГОНОК.

4.1. Гоночные дни – 08 и 09 июня

4.2. Расписание гонок:

Планируемое количество гонок -6.

Максимальное количество гонок в день -4.

08.06.2024 Суббота	12:00 Старт первой гонки гоночного дня
09.06.2024 Воскресенье	11:00 Старт первой гонки гоночного дня

4.3. Расписание гонок может быть изменено распоряжением Председателя «ГК», в зависимости от погодных и иных условий.

4.4. Соревнования в гонках яхт считаются состоявшимися при проведении **не менее 2 (двух) гонок**.

4.5. **09.06.2024 г.** никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после **17 час.00 мин.**

5. ЗАЧЕТНЫЕ и СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ, ФЛАГИ КЛАССОВ, ПОРЯДОК СТАРТОВ.

5.1. Состав участников, порядок стартов, состав и количество зачетных и стартовые групп яхт, участвующих в гонках, будут сформированы по завершению работы МК, но не позднее 22:00 07.06.2024.

5.2. Соревнования в группе проводятся при участии не менее 3-х (*трёх*) яхт. В случае, если в группе заявлено менее 3-х яхт, зачет в этой группе не проводится, но яхты могут участвовать в общем зачете (*в соревнованиях за Кубок*).

6. ДИСТАНЦИИ, ЗОНА ГОНОК, ПОРЯДОК ОГИБАНИЯ ЗНАКОВ .

6.1. Гонки проводятся по выставленным знакам. Схема дистанции будет представлена в приложении №2 к «ГИ».

6.1.1. Дистанция (не менее 4-х м.м.) будет выставлена на акватории с глубинами не менее 2,0 м.

6.2. Зона гонок расположена в Невской губе к западу от входного буя Петровского фарватера.

6.3. Знаки дистанции – буи жёлтого (*или иного*) цвета.

6.4. Стартовый знак – вежа (*буй*) с флагом оранжевого (*или иного*) цвета. Финишный знак – вежа (*буй*) с флагом синего (*или иного*) цвета.

7. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ.

7.1 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом судне ГК у правого конца линии и вехой с оранжевым флагом с левого конца линии.

7.2 Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на судне ГК и вехой с синим флагом на другом её конце.

7.3. Дополнительно, для обеспечения безопасности старта яхт, со стороны стартовой линии в непосредственной близости от «ГСС» может быть выставлена ограничительная вежа (*надувная, красного цвета или иная*), подлежащая при старте огибанию правым бортом. Яхты не должны касаться данной вежи до старта и яхты, прошедшие при старте между ней и «ГСС», могут быть признаны «DNS», без рассмотрения.

8. СТАРТ

8.1. Старты будут даваться в соответствии с пр.26 «ППГ».

8.2. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее чем за 5 (*пять*) минут до сигнала «Предупреждение» первой стартовой группы гоночного дня будет поднят оранжевый флаг на «ГСС» (*«судне ГК»*) с 1 (*одним*) звуковым сигналом.

8.3. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.

8.4. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхты должны пройти правым галсом у кормы «ГСС» для регистрации. Яхты, не выполнившие это требование, могут быть посчитаны «DNS».

8.5. Яхта, не стартовавшая в течение 5 (*пяти*) минут после сигнала «Старт» её группы, считается как «DNS» без рассмотрения (*это изменяет прил.А4;А5 «ППГ»*).

8.6. Сигнал «Предупреждение» второй (*третьей*) гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

8.7. «ГСС» (судно «ГК») на стартовой линии может удерживать свою позицию, используя двигатель, и неудавшаяся попытка держаться в стороне от этого судна не будет являться основанием для требования исправить результат (*пр.62.1(а) ППГ*) .

9. ОТЗЫВЫ.

9.1. Отзывы в соответствии с пр.29 «ППГ». Отзывные номера не выставляются.

10. ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ.

10.1. После сигнала «Старт» текущей гонки дня дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена.

11. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ.

11.1. Наказания - в соответствии с «ППГ». При этом пр.44.1 «ППГ» изменено следующим образом: «наказание в два оборота» заменяется на «наказание в один оборот».

12. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ.

12.1. Яхты, которые финишируют более, чем через 30 минут после финиша первой яхты зачетной группы, правильно прошедшей дистанцию, не дисквалифицированной и не вышедшей из каждой (*текущей*) гонки дня после финиша, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А 5 ППГ.

13. ПРОТЕСТЫ и ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ.

13.1. Намерение о подаче протеста должно быть заявлено в ГК подающей яхтой непосредственно на финише гонки либо сразу после него. В случае невыполнения этого требования протест может быть признан недействительным – это изменяет ППГ 61.1 (а).

13.2. Протестовые бланки будут выдаваться в определенном организаторами офисе соревнований или (при наличии возможности) – на «ГСС».

13.3. Письменный протест подается в «ПК», в офис соревнований в течении 60 (шестидесяти) минут после прихода «ГСС» в гавань яхт-клуба (время подачи протестов). Это время будет вывешено на доске официальных объявлений.

Это же время применяется ко всем протестам «ГК» и «ПК» и к требованиям исправить результат. Этим изменяются пр.61.3 и 62.2 «ППГ».

13.4. Список яхт и лиц, затронутых протестами, время, место и порядок рассмотрения вывешиваются на доске объявлений не позднее 20 (двадцати) минут после окончания времени подачи протестов.

13.5. Извещение о протесте «ГК» или «ПК» будет вывешено для информирования яхты по правилу 61.1(b) ППГ. После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте «ГК» или «ПК».

13.6. Несоответствие приблизительных углов между знаками дистанции на схеме дистанции не является основанием для протеста яхты.

13.7. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано:

а) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении накануне;

б) в пределах 30 (тридцати) минут после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была проинформирована о решении в этот день (это изменяет пр.66 «ППГ»).

13.8. В последний гоночный день требование исправить результат, основанное на решении «ПК», должно быть подано в пределах 20 (двадцати) минут после того, как решение будет вывешено (это изменяет пр.62.2 «ППГ»).

13.9. При применении пр.64.3 (b) «ППГ» «компетентным органом» является председатель «ТК», назначенный проводящей организацией.

13.10 Будет применяться **Приложение Т ППГ-21 «Арбитраж»**

14. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Применяется прямая линейная система подсчета очков согласно Прил. А ППГ-21. При числе проведенных гонок 5 (пять) и более один худший результат выбрасывается

14.2. Победители в зачетных группах и в классах «Дракон», «Santer760», «SB20» определяются по фактическому времени прохождения дистанции.

14.3. Подсчет результатов в зачетных группах 1-4 будет проведен по исправленному времени с применением назначенных коэффициентов «Time on Time». (См. Приложение №1 к «ГИ»).

15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ВЫХОД ИЗ ГОНКИ.

15.1. Яхта, вышедшая из гонки, обязана как можно скорее известить об этом «ГК».

16. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ.

16.1. Замена спортсмена производится только с предварительного письменного разрешения «ГК» («ПК»).

16.2. Замена поврежденного или утерянного оборудования производится только с разрешения «ГК» («ПК», «ТК»). Обратиться с просьбой яхта обязана при первой разумной возможности.

17. ДОПУСК (согл. Раздела-6 «ПоС»).

17.1. К соревнованию могут быть допущены яхты и участники, прошедшие «МК» 07 июня 2024 г.

18. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР.

18.1. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением времени нахождения яхты в гонке.

19. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ (согл. Раздела-3 «ПоС»).

19.1. На соревновании действуют требования Кодекса World Sailing по рекламе. Организаторы могут обязать участников нести рекламу спонсоров, предоставляемую организаторами.

20. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА.

20.1. Официальное судно соревнований («ГСС»): **яхта проекта Ботния** (голубой борт).

20.2. Во всех случаях суда обеспечения «ГК» должны действовать в соответствии с указаниями «ГК».

21. ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА (ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ).

21.1. Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды *(в т.ч. в рамках п.55 ППГ)*.

22. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ.

22.1. Все яхты должны быть спущены на воду до **10:00 11.06.2024** и не должны подниматься в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение «ГК» и в соответствии с условиями этого разрешения.

23. ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ.

23.1. Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг яхт с момента сигнала «Подготовительной» первой гонки дня и до окончания соревнований.

24. РАДИОСВЯЗЬ.

24.1. Радиосвязь яхт с «ГК» («ГСС», судами обеспечения) во время проведения соревнований будет осуществляться в международном морском диапазоне - **VHF-72** (вспомогательный канал VHF-69).

25. ПРИЗЫ.

25.1. Награждение - в соответствии с разделом 9 «ПоС».

25.2. Церемония награждения состоится 12 июня в Санкт-Петербургском Речном яхт-клубе в ЦПС (бывшее кафе Рында).

Планируемое время награждения 18:00

26. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

26.1. Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 3 "Решение участвовать в гонке". Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

27. СТРАХОВКА.

27.1. Каждая яхта, участвующая в соревновании, должна иметь действительную страховку от третьих лиц на сумму не менее 1 000 000 рублей на каждый инцидент или на эквивалентную сумму *(Раздел.11.«ПоС»)*.

Контакты:

Главный судья Полякова Анна .(+7 905-202-46-29 9052024629@mail.ru)

**Таблица коэффициентов исправления Времени для групп 1-5 в гонках
за Главный приз - «Кубок 1/4Т» и «Общий зачет»**

Группа	Тип яхты	Коэффициент Time on Time
1	MINI	1
2	Конрад-24, Конрад-25Т	1,04
	Конрад-25РТ	1,06
	Конрад-25Р, Курьер4, СТ-25	1,08
	Картер-30	1,08
	Fin Flyer 31	1,13
	Ronautica-340	1,12
4	SportBoat Эльф-620	1,09
	SportBoat - Dream 33 Ariadna	1,18
	SportBoat -Ракета 970 Flavis	1,19
	SportBoat -ORC Kwartet	1,23
	SportBoat -O-800	1,25
	SportBoat Farr-30	1,3

Согласно Раздела 8 «ПоС»:

– Главный приз разыгрывается среди всех заявленных яхт 1÷3 Зачётных Групп с зачетом по исправленному времени.

– «Общий зачет» разыгрывается среди всех заявленных яхт 1÷4 Зачётных Групп, при этом расчёт исправленного времени производится с помощью назначенных группам 1÷4 коэффициентов «Time on Time» по формуле:

$$\text{Исправленное время (СТ)} = \text{ToT} * \text{Фактическое время (ЕТ)}$$

– Коэффициенты исправления времени определяются приведенной выше таблицей, в том числе в зачетной Группе 5 могут применяться разные коэффициенты ToT в пределах 1,08-1,35 для различных проектов Sportboat.

– Назначенные гандикапные коэффициенты не могут являться основанием для протеста.