



ЧЕМПИОНАТ РОССИИ 2024

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ • 21-26 АВГУСТА 2024

www.russiandragon.ru • www.dragonopen.ru



RUSSIAN
DRAGON
ASSOCIATION

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ «ДРАКОН» 21-26 АВГУСТА 2024 ГОДА

Мероприятие №2038780019020671 в ЕКП Минспорта России

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

- ППГ – Правила парусных гонок (ППГ–21)
- ГИ – гоночная инструкция
- ГСС – главное судейское судно
- ГК – гоночный комитет
- ПК – протестовый комитет
- ТК – технический комитет

0. Проводящая организация

- Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (ВФПС);
- Санкт-Петербургская региональная общественная организация «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский парусный союз» (СППС);
- Межрегиональная спортивная общественная организация яхтсменов класса «Дракон» (МСОО яхтсменов класса «Дракон»);
- СПбРСОО «Яхт-клуб Санкт-Петербурга»

1. Правила

- 1.1. Чемпионат проводится по правилам, как определено в Международных Правилах Парусных Гонок 2021-2024 (ППГ-21).
- 1.2. Также будут применяться:
 - Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337 и от 21.12.2023 №1052 (ПВС). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>;
 - Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
 - Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2024 год;
 - Международные Правила класса «Дракон»;
 - Регламент соревнования;

- Настоящая Гоночная инструкция (ГИ)

2. Оповещение участников

Официальные документы соревнования, включая регламент, гоночную инструкцию и изменения к ним, извещения участникам, а также иные документы, выпускаемые ГК, ПК, ТК и организационным комитетом, будут публиковаться на официальном сайте Чемпионата России - www.dragonopen.ru и [телеграм-канале](#).



Оповещение участников соревнования о текущих изменениях в организации и проведении регаты будет осуществляться на платформе закрытого Телеграм-канала.

3. Изменения гоночной инструкции

Любые изменения ГИ будут вывешены в [телеграм-канале](#) до 10:30 дня, с которого они вступают в силу, за исключением изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу, а также будут доступны на Телеграм-канале регаты.

4. Сигналы, подаваемые на берегу

- 4.1. Сигналы на берегу будут подаваться на мачте, расположенной возле слипа яхтенного порта «Смоленка».
- 4.2. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: гонки, старт которым не был дан, отложены. Сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».
- 4.3. Если поднят флаг «У», ППГ 40 применяется все время, пока яхта находится на воде. Этим изменяется преамбула к Части 4.

5. Расписание и формат гонок

- 5.1. Планируется проведение 7 гонок.
- 5.2. Даты и время старта первой гонки дня:

22 августа, четверг	10:00	Собрание рулевых, торжественное открытие регаты в Мраморном зале
	12:00	Сигнал «Старт» для первой гонки дня
23 августа, пятница	10:00	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» для первой гонки дня

24 августа, суббота	10:00	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» для первой гонки дня
25 августа, воскресенье	10:00	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» для первой гонки дня
	14:30	Старт последней гонки дня не позднее 14:30
	17:00	Торжественное награждение в Мраморном зале

- 5.3. Сигнал «Предупреждение» второй гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 5.4. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за 10 минут до сигнала «Старт» будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 5.5. Может быть проведена одна дополнительная гонка в день.

6. Флаг класса

Флаг «D» (Дельта).

7. Зона гонок

Зона гонок показана в Приложении 1.

8. Дистанция

- 8.1. Дистанция представляет собой петли: лавировка/фордевинд. В Приложении 2 показана схема дистанции, включая порядок огибания знаков и сторону, с которой надо оставить каждый знак.
- 8.2. Не позднее сигнала Предупреждение на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции:
Дистанция 1 – цифровой вымпел «1»
Дистанция 2 – цифровой вымпел «2»
- 8.3. Знак 1 будет выставлен приблизительно в 0,8–2 морских милях на ветер от середины стартовой линии. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).
- 8.4. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет показан приблизительный компасный курс на Знак 1.

9. Знаки

- 9.1. Знак 1 –надувной буй цилиндрической формы оранжевого цвета
Знак 2 – надувной буй пирамидальной формы оранжевого цвета
Знаки 3S, 3P – надувные буи оранжевого цвета пирамидальной формы
- 9.2. Знаки стартовой линии: судно ГК (красный «Алтай») на правом конце линии и надувной буй цилиндрической формы красного цвета на левом конце линии, обращенной к стороне дистанции.

9.3. Знаки финишной линии: судно ГК (красный «Алтай») с синим флагом на одном конце линии и надувной буй цилиндрической формы синего цвета на другом конце линии согласно схеме дистанции (приложение 2 ГИ).

10. Регистрация перед стартом

Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС (красный «Алтай») для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны как «DNC».

11. Старт

11.1. Стартовые сигналы будут даваться в соответствии с ППГ 26 на ГСС.

11.2. Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 минут после стартового сигнала, будет посчитана как «DNS» без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4 и А5.

11.3. Суда ГК и ГСС на стартовой линии могут удерживать свою позицию, используя двигатели.

12. Изменение следующего участка дистанции

12.1. Дистанция может быть изменена в соответствии с ППГ 33.

13. Финиш

12.2. Финишной линией является линия между судном ГК (красный «Алтай») с синим флагом на одном конце линии и надувным буюм цилиндрической формы синего цвета на другом конце линии (согласно схеме дистанции, приложение 2 ГИ) или в соответствии с ППГ 32.2.

14. Контрольное время

14.1. Контрольное и целевое время гонки:

Класс	Контрольное время, мин.	Целевое время, мин.	Финишное окно, мин.
Дракон	120	75	20

14.2. Финишное окно - контрольное время для яхт, финиширующих после того, как первая яхта стартует, пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, которые не уложились в пределах финишного окна и в последствие не вышедшие из гонки, не наказанные или результат которых не был исправлен, будут считаться «DNF» без рассмотрения. Это изменяет ППГ 35, А5.1, А5.2.

15. Система наказаний

15.1. Правило 44.1 и Приложение Р ППГ-21 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

15.2. Будет применяться Приложение Р ППГ-21 с изменениями, указанными в пункте 15.3.

15.3. Правило Р2.2 и Р2.3 ППГ-21 не будут применяться, а правило Р2.1 ППГ-21 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию.

16. Протесты и требования исправить результат

16.1. Протестовые бланки выдаются в офисе регаты. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.

- 16.2. Время подачи протестов – 60 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или сигнала ГК о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее. Это время будет вывешено в официальном чате Телеграм-канала.
- 16.3. В последний гоночный день требование исправить результат должно быть подано в пределах 30 минут после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.

17. Подведение результатов

- 17.1. Будет применяться Линейная система из Приложения А ППГ.
- 17.2. Если проведены 5 гонок и более, очки яхты в соревновании будут суммой её очков во всех гонках за исключением одного худшего результата.
- 17.3. Зачет «Дракон Classic» определяется в соответствии с очками, полученными в зачете РФ.
- 17.4. Соревнование считается состоявшимся при проведении 4-х гонок.

18. Меры безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее.

19. Замена члена экипажа или оборудования

- 19.1. Замена спортсмена, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного разрешения ГК.
- 19.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК.
- 19.3. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности, заполнив бланк запроса в ГК, который выложен на сайте Чемпионата, и подав его в ГК Чемпионата.

Председатель ГК доводит свое решение о замене любым способом, который сочтет подходящим, в том числе и устно.

20. Проверка оборудования и контрольный обмер

- 20.1. Яхты или оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие Правилам класса и инструкции по контрольному обмеру.
- 20.2. Председателем ТК может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

21. Реклама соревнования

Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

22. Официальные суда

Главное судейское судно – катер «Алтай» красного цвета.

Иные катера будут обозначены следующим образом:

Катера ГК	Катера ПК	Катера прессы
Зеленый флаг «RC»	Желтый флаг «U»	Розовый флаг

23. Вспомогательные суда

23.1. Суда обеспечения не должны передавать спортсменам во время гонки никакую информацию никакими средствами (ППГ 41).

24. Выбрасывание мусора

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

25. Ограничения по подъему из воды

Все яхты должны быть спущены на воду до 10:00 22 августа 2024 и не должны подниматься в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК и в соответствии с условиями этого разрешения.

26. Водолазное снаряжение и пластиковые бассейны

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг яхт с момента сигнала «Подготовительной» первой гонки и до окончания соревнования.

27. Радиосвязь

27.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет право принимать голосовые или цифровые сообщения, не доступные всем яхтам.

27.2. Рекомендуется вести дежурство на 72 канале УКВ. ГК во время гонки может передавать информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале. ГК может дублировать стартовую процедуру на этом канале.

28. Призы

Призы согласно Регламенту соревнования.

29. Отказ от ответственности

Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск (см. ППГ 3 "Решение участвовать в гонке"). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

30. Страховка

Участвующим лодкам рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

Председатель гоночного комитета

Владимир Комель

Контакты:

Главный секретарь Суровцева Мария,

+7 911 931 1799

ЗОНА ГОНОК



