Физкультурное мероприятие по парусному спорту

в классе «Дракон» -

СЕРЕБРЯНЫЙ КУБОК

20-23 ИЮЛЯ 2023 ГОДА

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Правила парусных гонок (ППГ–21)

ГИ – гоночная инструкция

ГСС – главное судейское судно

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ТК – технический комитет

[DP] – Наказание за нарушение пункта, отмеченного [DP], может быть меньшим, чем дисквалификация, если такое решение примет ПК

[SP] – Наказание за нарушение пункта, отмеченного [SP], назначается ГК без рассмотрения

1. Изменения гоночной инструкции. Оповещение участников

1.1. Любые изменения ГИ будут опубликованы до 11:00 дня, с которого они вступают в силу, за исключением изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

1.2. Оповещение будет производиться в группе Telegram «Серебряный Кубок 21-23 июля» и по возможности на сайте: https://russiandragon.ru/

Ссылка для присоединения к группе в Телеграм-канале: https://t.me/+F4bBzJWdalEzZThi

2. Сигналы, подаваемые на берегу

2.1. Сигналы на берегу будут подниматься на ГСС катере «Алтай» красного цвета, место базирования которого - гостевая гавань Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба, а также будут дублироваться на официальном телеграм-канале Кубка.

2.2. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: гонки, старт которым не был дан, отложены.

2.3. Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 60 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

3. Расписание и формат гонок

3.1. Планируется проведение 6 гонок.

3.2. Даты и время старта первой гонки дня:

21 июля, пятница	12:00	Сигнал «Старт» для первой гонки дня
	см. п.3.3.	Вторая гонка дня

22 июля, суббота	12:00	Сигнал «Старт» для первой гонки дня
	см. п.3.3.	Вторая гонка дня
23 июля, воскресенье	12:00	Сигнал «Старт» для первой гонки дня
	см. п.3.3.	Вторая гонка дня

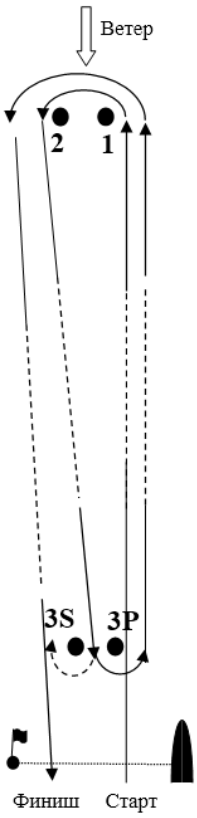
3.3. Сигнал «Предупреждение» второй гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
3.4. 23.07.2023 сигнал «Предупреждение» последней гонки дня не может быть дан позднее 14:00.
3.5. В случае отставания от расписания ГК может провести дополнительные гонки.

4. Флаг класса

4.1. Флаг «D» (Дельта).

5. Дистанция

5.1. Дистанция представляет собой петли: лавировка/фордевинд.
Схема дистанции:



5.2. Порядок огибания знаков: Старт–1–2–Ворота 3S(3P)–1–2–Финиш
5.3. Знак 1 будет выставлен приблизительно в 0,8–2 морских милях на ветер от середины стартовой линии. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).

6. Знаки

6.1. Знаки 1, 2, 3s, 3p – надувные знаки оранжевого цвета пирамидальной формы.
6.2. Стартовый, финишный знак – веха с оранжевым флагом.

7. Регистрация перед стартом

7.1. Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны как «DNC».

8. Старт

8.1. Стартовые сигналы будут подаваться на ГСС в соответствии с ППГ 26.

8.2. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за 10 минут до сигнала «Старт» будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

8.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 минут после стартового сигнала, будет посчитана как «DNS» без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4.

8.4. Стартовой линией является линия между судном ГК с оранжевым флагом на правом конце линии, обращенной к дистанции, и вехой с оранжевым флагом на левом конце линии.

8.5. Суда ГК и ГСС на стартовой линии могут удерживать свою позицию, используя двигатели.

9. Изменение следующего участка дистанции

9.1. Для изменения следующего участка дистанции ГК переместит первоначальный знак (или финишную линию) в другое место в соответствие с ППГ 33.

10. Финиш

10.1. Финишной линией является линия между судном ГК с синим флагом и вехой с оранжевым флагом на другом конце линии или в соответствии с ППГ 32.2.

11. Контрольное и целевое время

11.1. Контрольное и целевое время гонки:

Класс	Контрольное время, мин.	Целевое время, мин.	Финишное окно, мин.
«Дракон»	90	60	20

11.2. Финишное окно - контрольное время для яхт, финиширующих после того, как первая яхта стартует, пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, которые не уложились во время финишного окна будут считаться «DNF» без рассмотрения. Это изменяет ППГ 35, А5.1, А5.2.

12. Система наказаний

12.1. Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

12.2. Будет применяться Приложение Р ППГ-21 с изменениями, указанными в пункте 12.3.

12.3. Правило Р2.2 и Р2.3 ППГ-21 не будут применяться, а правило Р2.1 ППГ-21 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию.

13. Протесты и требования исправить результат

13.1. Время подачи протестов – 40 минут после прихода ГСС на место базирования. Это время будет вывешено в официальном телеграм-канале Кубка.

13.2. Извещения для оповещения спортсменов о рассмотрениях, в которых они являются сторонами или свидетелями, будут вывешены в пределах 20 минут после окончании времени подачи запросов на рассмотрение.

13.3. В последний гоночный день запрос на рассмотрение требования исправить результат должно быть подано в пределах 30 минут после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.

13.4. Рекомендуемый бланк запроса на рассмотрение можно получить на ГСС (на финише), бланк также доступен для скачивания с официального сайта: https://russiandragon.ru/schedule-regatta/main-comp/silvercup2023/

13.5. Будет применяться система арбитража в соответствии с Приложением Т ППГ.

14. Подведение результатов

14.1. Планируется два зачёта: абсолютный зачёт и зачёт «Дракон Классик» для яхт постройки до 1972 года.

14.2. Будет применяться линейная система подсчета очков из Приложения А ППГ.

14.3. Места в зачёте «Дракон Классик» будут определяться в соответствие с очками, полученными в абсолютном зачете

14.4. В зачёт идут все состоявшиеся гонки. Соревнование считаются состоявшимися при проведении не менее 2 (двух) гонок.

15. Меры безопасности

15.1. [DP] Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее.

15.2. [DP] Если поднят флаг «Y», ППГ 40 применяется все время, пока яхта находится на воде. Этим изменяется преамбула к Части 4.

16. Замена члена экипажа или оборудования

16.1. [DP] Замена спортсмена, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного разрешения ГК.

16.2. [DP] Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК.

16.3. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности, заполнив и подав бланк запроса, доступный на официальном сайте Кубка: https://russiandragon.ru/schedule-regatta/main-comp/silvercup2023/

16.4. Председатель ГК доводит свое решение о замене любым способом, который сочтет подходящим, в том числе и устно.

17. Проверка оборудования и контрольный обмер

17.1. Яхты могут быть проверены в любое время.

17.2. Яхта должна соответствовать требованиям правила 78.1 ППГ, когда предъявлена для проверки.

18. Реклама соревнования

18.1. [SP] Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

19. Официальные суда

19.1. Главное судейское судно – катер «Алтай» красного цвета.

20. Вспомогательные суда

20.1. [DP] За исключением случаев оказания помощи яхте, находящейся в опасности, по её просьбе или запросу ГК, руководители команд, тренеры и другой персонала спортсмена не должны находиться на воде в зонах гонок с момента сигнала «Подготовительный» для первого стартующего класса и до мо-

мента финиша всех яхт, или выхода всех их из гонки, или до сигнала откладывания, общего отзыва или прекращения гонки.

20.2. Зона гонок – зона, находящаяся на расстоянии не менее 50 метров снаружи от буёв дистанции, или ниже стартовой линии, или от любой яхты, находящейся в гонке.

21. Выбрасывание мусора

21.1. [DP] Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

22. Радиосвязь

22.1. [DP] За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет право принимать голосовые или цифровые сообщения, не доступные всем яхтам.

22.2. ГК может передавать имеющуюся информацию всем участникам соревнования на 72 канале УКВ. Возможен переход на другой канал УКВ, о чем будет сообщено в устной форме.

23. Призы

23.1. Призы согласно Регламенту соревнования.

24. Отказ от ответственности

24.1. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск (см. ППГ 3 "Решение участвовать в гонке"). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель гоночного комитета *Кирилл Лебедев*

Контакты:

Главный секретарь Мария Суровцева

msurovtseva@yandex.ru

8(911)931-17-99