

ПАРУСНАЯ РЕГАТА
Кубок «Дракон Классик»
24 – 25 июня 2023 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Правила парусных гонок (ППГ-21)

ГИ – гоночная инструкция

ГСС – главное судейское судно

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

1. Правила

1.1. Соревнования проводятся по правилам согласно определениям Международных Правил Парусных Гонок 2021 — 2024 (ППГ-21).

1.2. Так же будут применяться:

- Международные Правила класса «Дракон»;
- Положение о соревновании;
- Настоящая гоночная инструкция (ГИ).

2. Изменения гоночной инструкции и оповещение участников

Любые изменения ГИ будут опубликованы до 10:00 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу. Оповещение будет производиться в группе Telegram «DRAGON CLUB_RUSSIA» (<https://t.me/+YpRgQWpM4zxhYjky>) и по возможности на сайте russiandragon.ru.

3. Расписание гонок

3.1. Планируется проведение 5 гонок.

3.2. Даты и время старта первой гонки дня:

24 июня, суббота	12:00	Сигнал «Старт» гонки №1
	см. п. 3.3	Вторая гонка дня
	см. п. 3.3	Третья гонка дня
25 июня, воскресенье	12:00	Сигнал «Старт» для первой гонки дня
	см. п. 3.3	Вторая гонка дня

3.3. Сигнал «Предупреждение» второй (третьей) гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

3.4. ГК имеет право провести более двух гонок 25.06.2023 при необходимости.

3.5. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры не позднее, чем за 10 минут до сигнала «Старт», будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

3.6. В классе «Четвертьтонник» гонки проводятся только 24 июня.

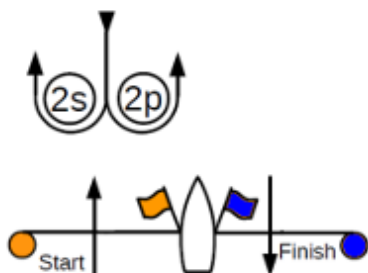
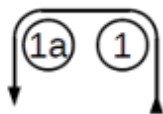
4. Флаги классов

4.1. Флаг «D» (Дельта) для класса «Дракон».

4.2. Флаг «F» (Фокстрот) для класса «Четвертьтонник».

5. Дистанция

5.1. Дистанция представляет собой петли: лавировка/фордевинд. Схема дистанции:



5.2. Порядок обигания знаков:

Старт–1–1а–2s/2p–1–1а-Финиш (написанные цифры на буях могут не соответствовать номерам буёв по схеме).

5.3. Знак 1 будет выставлен приблизительно в 0,8–2 морских милях на ветер от середины стартовой линии. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a).

6. Знаки

6.1. Знаки 1, 1а – надувные знаки желтого цвета пирамидальной формы; знаки 2s, 2p – надувные знаки оранжевого цвета цилиндрической формы.

6.2. Стартовый знак – веха с оранжевым флагом.

6.3. Финишный знак – веха с синим флагом.

7. Регистрация перед стартом

Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие регистрацию, могут быть посчитаны «DNC».

8. Старт

8.1. Стартовые сигналы будут подаваться по правилу 26.

8.2. Все сигналы будут подаваться на ГСС. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и вехой с оранжевым флагом на левом конце линии.

8.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 минут после стартового сигнала, будет посчитана «DNC» без рассмотрения. Это изменяет правила A4 и A5.

8.4. ГСС на стартовой линии может удерживать свою позицию, используя двигатели, и неудавшаяся попытка держаться в стороне от него не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a).

9. Финиш

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и вехой с синим флагом на другом конце или в соответствии с правилом 32.2.

10. Система наказаний

10.1. Правило 44.1 изменено следующим образом: наказание в два оборота заменяется наказанием в один оборот.

10.2. Нарушение правил, кроме правил 28 и 31, а также правил Части 2, по результатам рассмотрения протеста влечет за собой наказание штрафными очками от 10% от количества зарегистрированных яхт до дисквалификации.

11. Контрольное время

11.1. Планируемое время прохождения дистанции: 60 минут.

11.2. Контрольное время финиша для первой яхты – 120 минут с момента стартового сигнала.

11.3. Яхты, не финишировавшие в течение 20 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут посчитаны «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, A4 и A5.

12. Система зачёта

12.1. Планируется два зачёта: общий зачёт и зачёт «Классик» для яхт постройки до 1972 года.

12.2. Будет применяться линейная система подсчета очков.

12.3. Места в зачёте «Классик» будут определяться выделением яхт до 1972 года постройки в отдельный зачёт.

12.4. Планируется проведение 5 гонок. В зачёт идут все состоявшиеся гонки. Соревнования считаются состоявшимися при проведении не менее 1 (одной) гонки.

13. Протесты

13.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.

13.2. Время подачи протестов – 40 минут после прихода ГСС на место базирования.

13.3. В течение 20 минут после окончания времени подачи протестов участники будут проинформированы о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями, а также о месте и времени рассмотрения.

13.4. В последний гоночный день требование исправить результат, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 30 минут после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.

13.5. При применении правила 64.4(b) "компетентным органом" является председатель технического комитета, назначенный проводящей организацией.

13.6. Будет применяться система арбитража в соответствии с Приложением Т ППГ.

14. Меры безопасности

14.1. Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

14.2. Все участники должны нести на себе индивидуальную экипировку, предназначенную для нахождения в море при прогнозируемых погодных условиях.

14.3. Может быть применено ППГ 40.1. Рекомендуется нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести всё время, пока спортсмены находятся на воде.

15. Замена члена экипажа или оборудования

15.1. Замена спортсмена, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

15.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

16. Проверка оборудования и контрольный обмер

16.1. Яхты могут быть проверены в любое время.

16.2. Яхта должна соответствовать требованиям правила 78.1 ППГ, когда предъявлена для проверки.

17. Официальные суда

Главное судейское судно - яхта «Танго» (голубая Botnia).
Катера установщиков — РИБы.

18. Выбрасывание мусора

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

19. Радиосвязь

19.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет право принимать голосовые или цифровые сообщения, не доступные всем яхтам.

19.2. ГК может передавать имеющуюся информацию всем участникам соревнования по УКВ на 72 канале.

20. Призы

Призы согласно Положению о соревновании.

21. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. ППГ 3 "Решение участвовать в гонке". Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель гоночного комитета Данила Колосов +7-921-955-03-78