

СЕРЕБРЯНЫЙ КУБОК –
Кубок России по парусному спорту в классе «Дракон»
08-12 СЕНТЯБРЯ 2022 ГОДА
Мероприятие №3832 в ЕКП Минспорта России

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Правила парусных гонок (ППГ–21)

ГИ – гоночная инструкция

ГСС – главное судейское судно

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ТК – технический комитет

[DP] – Наказание за нарушение пункта, отмеченного [DP], может быть меньшим, чем дисквалификация, если такое решение примет ПК

[SP] – Наказание за нарушение пункта, отмеченного [SP], назначается ГК без рассмотрения

1. Изменения гоночной инструкции

Любые изменения ГИ будут вывешены на доске объявлений до 11:00 дня, с которого они вступают в силу, за исключением изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу, а также будут доступны на Телеграм-канале регаты.

2. Оповещение участников

- 2.1. Официальные документы соревнования, включая регламент, ГИ и изменения к ним, а также иные документы, выпускаемые ГК, ПК, ТК и организационным комитетом, будут публиковаться на официальном сайте Кубка России - <https://russiandrakon.ru>.
- 2.2. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений на 1 этаже здания яхт-клуба.
- 2.3. Оповещение участников соревнования о текущих изменениях в организации и проведении регаты будет осуществляться на платформе закрытого Телеграм-канала. QR-код для присоединения к данной платформе приведен ниже:



3. Сигналы, подаваемые на берегу

- 3.1. Сигналы на берегу будут подниматься на ГСС катере «Арамис» белого цвета.
- 3.2. Флаг «AP» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: гонки, старт которым не был дан, отложены. Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 60 минут после спуска этого

флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

4. Расписание и формат гонок

4.1. Планируется проведение 6 гонок.

4.2. Даты и время старта первой гонки дня:

09 сентября, пятница	10:20	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» для гонки №1
	см. п.4.3.	Гонка №2
10 сентября, суббота	10:00	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» для гонки №3
	см. п.4.3.	Гонка №4
11 сентября, воскресенье	10:00	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» для гонки №5
	см. п.4.3	Гонка №6

4.3. Сигнал «Предупреждение» второй гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

4.4. 11.09.2022 сигнал «Предупреждение» последней гонки дня не может быть дан позднее 14:00.

4.5. В случае отставания от расписания ГК может провести дополнительные гонки.

5. Флаг класса

5.1. Флаг «D» (Дельта).

6. Дистанция

6.1. Дистанция представляет собой петли: лавировка/фордевинд (приложение 1 к ГИ).

6.2. Не позднее сигнала Предупреждение на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции:

Дистанция 1 – цифровой вымпел «1»

Дистанция 2 – цифровой вымпел «2»

6.3. Порядок огибания знаков:

Дистанция 1: Старт–1–2–Ворота 3S(3P)–1–2–Финиш

Дистанция 2: Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Ворота 3S(3P)- Финиш

6.4. Знак 1 будет выставлен приблизительно в 0,8–2 морских милях на ветер от середины стартовой линии. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(a).

6.5. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет показан приблизительный компасный курс на Знак 1.

7. Знаки

7.1. Описание знаков представлено в Приложение 1 к ГИ.

8. Регистрация перед стартом

8.1. Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны как «DNC».

9. Старт

9.1. Стартовые сигналы будут подаваться на ГСС в соответствии с ППГ 26.

9.2. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за 10 минут до сигнала «Старт» будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

9.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 15 минут после стартового сигнала, будет посчитана как «DNS» без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4.

9.4. Стартовой линией является линия между судном ГК с оранжевым флагом на правом конце линии, обращенной к дистанции, и вехой с оранжевым флагом на левом конце линии.

9.5. Суда ГК и ГСС на стартовой линии могут удерживать свою позицию, используя двигатели.

10.Изменение следующего участка дистанции

10.1. Для изменения следующего участка дистанции ГК переместит первоначальный знак (или финишную линию) в другое место в соответствии с ППГ 33.

11.Финиш

11.1. Финишной линией является линия между судном ГК с синим флагом на левом конце линии и вехой с синим флагом на правом конце линии или в соответствии с ППГ 32.2.

12.Контрольное и целевое время

12.1. Контрольное и целевое время гонки:

Класс	Контрольное время, мин.	Целевое время, мин.	Финишное окно, мин.
«Дракон»	120	90	20

12.2. Финишное окно - контрольное время для яхт, финиширующих после того, как первая яхта стартует, пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, которые не уложились во время финишного окна будут считаться «DNF» без рассмотрения. Это изменяет ППГ 35, А5.1, А5.2.

13.Система наказаний

13.1. Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

13.2. Будет применяться Приложение Р ППГ-21 с изменениями, указанными в пункте 15.3.

13.3. Правило Р2.2 и Р2.3 ППГ-21 не будут применяться, а правило Р2.1 ППГ-21 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию.

14. Протесты и требования исправить результат

- 14.1. Время подачи протестов – 60 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или сигнала ГК о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений и объявлено на официальном телеграм-канале Кубка.
- 14.2. Извещения для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями, будут вывешены в пределах 20 минут после окончания времени подачи запросов на рассмотрение. Рассмотрения будут проводиться в помещении ПК на втором этаже главного здания.
- 14.3. В последний гоночный день запрос на рассмотрение требования исправить результат должно быть подано в пределах 30 минут после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.
- 14.4. Рекомендуемый бланк запроса на рассмотрение выдается в офисе регаты на 2-м этаже главного здания яхт-клуба Санкт-Петербурга, также доступен для скачивания с официального сайта: <https://russiandragon.ru/schedule-regatta/main-comp/silvercup2022/#reg>
- 14.5. Список яхт, получивших наказание за нарушение ППГ42, будет доступен на доске официальных объявлений и в Телеграм-канале Кубка.
- 14.6. [DP] Нарушения пунктов GI 16.1, 16.2, 17.1, 17.2, 21.1, 22.1, 23,1 не являются основанием для протеста яхты. Этим изменяется правило 60.1(a) ППГ.
- 14.7. [SP] Нарушение пункта 19.1 GI не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется правило 60.1(a) ППГ. Наказание за нарушение п. 19.1 GI будет добавление 1 штрафного очка к очкам, полученным в гонке.

15. Подведение результатов

- 15.1. Будет применяться Линейная система из Приложения А ППГ.
- 15.2. Никакой результат не исключается. Все гонки идут в зачет.
- 15.3. Очки яхты в каждом зачете определяются как сумма очков, набранных ею в гонках, среди яхт, участвующих в данном зачете.

16. Меры безопасности

- 16.1. [DP] Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее.
- 16.2. [DP] Если поднят флаг «У», ППГ 40 применяется все время, пока яхта находится на воде. Этим изменяется преамбула к Части 4.

17. Замена члена экипажа или оборудования

- 17.1. [DP] Замена спортсмена, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного разрешения ГК.
- 17.2. [DP] Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ТК.
- 17.3. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности, заполнив и подав бланк запроса, доступный в офисе Кубка или на официальном сайте Кубка. Председатель ГК, председатель ТК доводит свое решение о замене любым способом, который сочтет подходящим, в том числе и устно.

18. Проверка оборудования и контрольный обмер

- 18.1. Яхта и/или её оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие правилам класса и требованиям инструкции по контрольному обмеру в соответствии с ППГ 78.1. Техническим комитетом может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.

19. Реклама соревнования

- 19.1. [SP] Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

20. Официальные суда

- 20.1. Главное судейское судно – катер «Арамис» белого цвета.
- 20.2. Иные катера будут обозначены следующим образом:

Катера ГК	Катера ПК	Катера прессы
Белый флаг «RC»	Желтый флаг «U»	Синий флаг «PRESS»

21. Вспомогательные суда

- 21.1. [DP] За исключением случаев оказания помощи яхте, находящейся в опасности, по её просьбе или запросу ГК, руководители команд, тренеры и другой персонал спортсмена не должны находиться на воде в зонах гонок с момента сигнала «Подготовительный» для первого стартующего класса и до момента финиша всех яхт, или выхода всех их из гонки, или до сигнала откладывания, общего отзыва или прекращения гонки.

Зона гонок – зона, находящаяся на расстоянии не менее 50 метров снаружи от буёв дистанции, или ниже стартовой линии, или от любой яхты, находящейся в гонке.

- 21.2. Всем судам обеспечения рекомендуется вести дежурство на 69 канале УКВ. ГК во время гонки может передавать информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале. ГК может дублировать стартовую процедуру на этом канале.

22. Выбрасывание мусора

- 22.1. [DP] Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

23. Радиосвязь

- 23.1. [DP] За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет право принимать голосовые или цифровые сообщения, не доступные всем яхтам.
- 23.2. ГК может передавать имеющуюся информацию всем участникам соревнования на 69 канале УКВ. Возможен переход на другой канал УКВ, о чем будет сообщено в устной форме.

24. Призы

- 24.1. Призы согласно Регламенту соревнования.

25. Отказ от ответственности

- 25.1. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск (см. ППГ 3 "Решение участвовать в гонке"). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель гоночного комитета

Владимир Комель

Контакты:

Главный секретарь Мария Суровцева

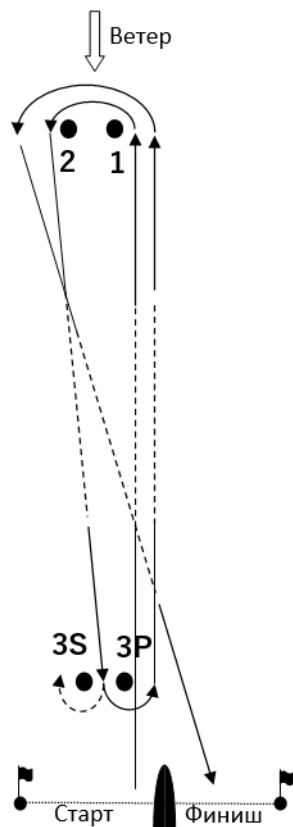
msurovtseva@yandex.ru

8(911)931-17-99

Приложение 1 к Гоночной инструкции

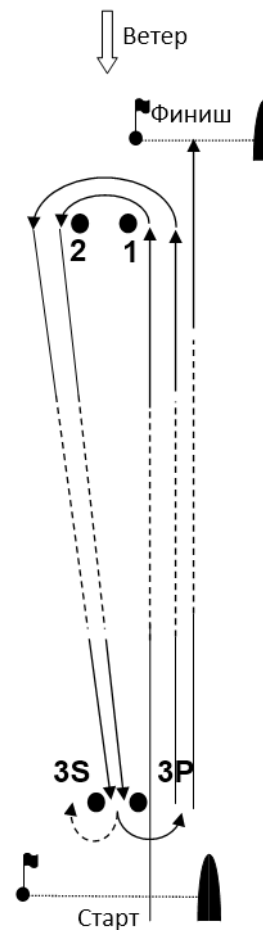
ДИСТАНЦИЯ 1 (цифровой вымпел «1»)

Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Финиш



ДИСТАНЦИЯ 2 (цифровой вымпел «2»)

Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Ворота 3S(3P)- Финиш



Знак	Форма	Цвет
1, 2, 3S, 3P	цилиндрическая	оранжевый
стартовый знак	веха	оранжевый флаг
финишный знак	веха	синий флаг