

2. Оповещение участников

Официальные документы соревнования, включая регламент, гоночную инструкцию и изменения к ним, а также иные документы, выпускаемые ГК, ПК, ТК и организационным комитетом, будут публиковаться на официальном сайте регаты - www.russiandragon.ru.

Оповещение участников соревнования о текущих изменениях в организации и проведении регаты будет осуществляться на платформе закрытого Телеграм-канала, ссылка на который будет выслана экипажу каждой яхты-участницы соревнования на электронную почту, указанную в онлайн-заявке.

Все возникающие вопросы касательно организации и проведения регаты участники могут задавать на платформе открытой WhatsApp-группы, приглашение в которую будет выслано каждому участнику на номер телефона, указанный в онлайн-заявке.

3. Изменения гоночной инструкции

Любое изменение ГИ будет доступно на сайте www.russiandragon.ru до 10:00 дня, с которого они вступают в силу, за исключением изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

4. Сигналы, подаваемые на берегу

- 4.1. Сигналы на берегу будут доводиться до сведения участников в закрытом телеграмм-канале, а также дублироваться на суде ГСС – яхта «Зенит», которая будет базироваться в яхт-клубе «Крестовский», набережная Мартынова, 94.
- 4.2. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: гонки, старт которым не был дан, отложены. Сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через 60 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».
- 4.3. Если поднят флаг «У», ППГ 40 применяется все время, пока яхта находится на воде. Этим изменяется преамбула к Части 4.

5. Расписание и формат гонок

- 5.1. Планируется проведение 6 гонок.
- 5.2. Даты и время старта первой гонки дня:

4 сентября, пятница	11:00	Собрание рулевых онлайн в формате видеообращения, доступного на сайте www.russiandragon.ru с ссылкой в Телеграмм-канале(см. п. 5.4)
	13:00	Сигнал «Старт» для гонки №1
	см. п.5.3.	Гонка №2
5 сентября, суббота	10:00	Собрание рулевых онлайн в формате видеообращения, доступного на сайте www.russiandragon.ru с ссылкой в Телеграмм-канале(см. п. 5.4)
	12:00	Сигнал «Старт» для гонки №3

	см. п.5.3.	Гонка №4
6 сентября, воскресенье	10:00	Собрание рулевых онлайн в формате видеообращения, доступного на сайте www.russiandragon.ru с ссылкой в Телеграмм-канале(см. п. 5.4)
	12:00	Сигнал «Старт» для гонки №5
	см. п.5.3	Гонка №6

- 5.3. Сигнал «Предупреждение» второй гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 5.4. Собрание рулевых предусматривается в формате видеозаписи пояснений, данных представителями ГК и/или представителями ПК, ТК, организаторами регаты относительно предстоящих событий текущего гоночного дня. Видеозапись будет доступна на телеграм-канале не позднее 10:00 данного гоночного дня и продублирована на сайте www.russiandragon.ru так скоро, как это возможно.
- 5.5. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за 10 минут до сигнала «Старт» будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 5.6. Согласно расписанию ГК планирует проведение двух гонок ежедневно. Однако при отставании от графика ГК имеет право провести более двух гонок в любой из гоночных дней.

6. Флаг класса

Флаг «D» (Дельта).

7. Зона гонок

Зона гонок показана в Приложении 1.

8. Дистанция

- 8.1. Дистанция представляет собой петли: лавировка/фордевинд. В Приложении 2 показана схема дистанции, включая порядок огибания знаков и сторону, с которой надо оставить каждый знак.
- 8.2. Не позднее сигнала Предупреждение на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции:
Дистанция 1 – цифровой вымпел «1»
Дистанция 2 – цифровой вымпел «2»
- 8.3. Порядок огибания знаков:
Дистанция 1: Старт–1–2–Ворота 3S(3P)–1–2–Финиш
Дистанция 2: Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Ворота 3S(3P)- Финиш
- 8.4. Знак 1 будет выставлен приблизительно в 0,8–2 морских милях на ветер от середины стартовой линии. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(a).
- 8.5. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет показан приближенный компасный курс на Знак 1.

9. Знаки

- 9.1. Знаки 1, 2, 3S, 3P – знаки цилиндрической формы оранжевого цвета.
- 9.2. Знаки стартовой линии: судно ГК на правом конце линии и веха с оранжевым флагом на левом конце линии.
- 9.3. Знаки финишной линии: финишное судно ГК с синим флагом на одном конце линии и веха с синим флагом на другом конце линии.

10. Регистрация перед стартом

Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны как «DNC».

11. Старт

- 11.1. Стартовые сигналы будут даваться в соответствии с ППГ 26.
- 11.2. Все сигналы будут подаваться на ГСС.
- 11.3. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и вехой с оранжевым флагом на левом конце линии.
- 11.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через 15 минут после стартового сигнала, будет посчитана как «DNS» без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4 и А5.
- 11.5. Суда ГК и ГСС на стартовой линии могут удерживать свою позицию, используя двигатели.

12. Изменение следующего участка дистанции

- 12.1. Дистанция может быть изменена в соответствии с ППГ 33.
- 12.2. Для изменения следующего участка дистанции ГК переместит первоначальный знак (или финишную линию) в другое место.

13. Финиш

- 13.1. Финишной линией является:

Дистанция 1: линия между судном ГК с синим флагом на левом конце линии и вехой с синим флагом на правом конце линии или в соответствии с ППГ 32.2.

Дистанция 2: линия между финишным судном ГК с синим флагом на правом конце линии и вехой с синим флагом на левом конце линии или в соответствии с ППГ 32.2.

14. Контрольное время

- 14.1. Планируемое время прохождения дистанции: 120 минут.
- 14.2. Контрольное время финиша для первой яхты – 150 минут с момента стартового сигнала.
- 14.3. Яхты, не финишировавшие в течение 30 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут посчитаны «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.

15. Система наказаний

- 15.1. ППГ 44.1 изменено следующим образом: наказание в два оборота заменяется на «Наказание в один оборот».
- 15.2. Будет применяться Приложение Р ППГ с изменениями, указанными в пунктах 15.3 и 15.4.
- 15.3. Правила Р2.2 и Р2.3 ППГ применяться не будут, а правило Р1.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию.
- 15.4. Правило Р2.1. ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».
- 15.5. За возможные нарушения Правила 42 ППГ яхта будет наказана в соответствии с ГИ п.17.6 (с). Это изменяет Р1.2 ППГ.

16. Прямое судейство на воде

- 16.1. Все гонки будут обслуживаться ампайрами – судьями протестового комитета на воде. Никакие процедуры не могут быть предприняты в отношении любого действия или бездействия ампайра.
- 16.2. Яхта имеет право протестовать против другой яхты так, как описано в этом пункте (этим изменяется ППГ 60.1 (а)). Во время гонки яхта может протестовать против другой яхты только по правилам Части 2 и только по инциденту, в котором она участвовала. Для каждого протеста яхта обязана сделать оклик «Протест» и явно показать красный флаг при первой разумной возможности. Правило 61.1 (а) изменено так, что яхта имеет право убрать красный флаг после того, как он был явно показан.

Если ампайры не наблюдали данный инцидент, то яхта имеет право подать протест в соответствии с п. 18 ГИ.
- 16.3. Яхта, участник инцидента, может признать нарушение правила, немедленно выполнив наказание в один оборот в соответствии с правилом 44.2 и ГИ п. 15.1, не ожидая сигнала ампайров, или явно показывая, что он будет это делать так быстро, как возможно. Если ни одна из участвовавших в инциденте яхт не выполняет наказание, то ампайр должен решить, наказывать ли какую-либо из яхт, и сигнализирует о своем решении в соответствии с пунктом 16.4.
- 16.4. Ампайр сигнализирует о своем решении следующим образом:
 - (а) бело-зеленый флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказание не накладывается»;
 - (b) красный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает: «Наказание наложено или остается невыполненным». Ампайр окликом или сигналом укажет на каждую такую яхту. Яхта, на которую наложено наказание, обязана выполнить «Наказание в один оборот»;
 - (с) черный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Яхта дисквалифицирована». Ампайр окликом или сигналом укажет на дисквалифицированную яхту. Дисквалифицированная яхта обязана немедленно покинуть зону дистанции.
- 16.5. Яхтам может быть предоставлено разумное время для ответных действий по протесту. Яхта, участник инцидента, имеет право ответить немедленным выполнением соответствующего наказания, или, явно показывая, что она будет это делать так быстро, как это возможно.
- 16.6. Ампайр имеет право наказать яхту без протеста со стороны другой яхты, если яхта:

- (a) нарушает правило 31 или 42 и не выполняет наказание;
 - (b) получает явное преимущество, несмотря на выполненное наказание;
 - (c) умышленно нарушает правило;
 - (d) нарушает правило 14, и причинен ущерб другой яхте или нанесен вред здоровью члену экипажа яхты;
 - (e) явно показывает, что будет выполнять «Наказание в один оборот», а затем не делает этого;
 - (f) не выполняет наказание в соответствии с сигналом ампайра;
 - (g) нарушает принципы спортивного поведения (правила 2 и 69).
- 16.7. Ампайр может наложить одно или более наказаний без протеста со стороны другой яхты в соответствии с пп. 16.4 (b) и 16.6, или дисквалифицировать яхту по п. ГИ 16.4(c), или сообщив об этом ПК для принятия решения о дальнейших действиях. Если яхта наказывается по п. 16.6 (f) ГИ за невыполнение наказания, то ее первоначальное наказание отменяется.
- 16.8. Яхта, протестующая в гонке по п.16.2 ГИ не получает право на дальнейшее рассмотрение в соответствии с правилом 63 ППГ.

17. Протесты и требования исправить результат

- 17.1. Яхта, которая намерена:
- (a) Протестовать против другой яхты за нарушение правила, кроме правил Части 2 ППГ, правила 28 ППГ, п.17.2 и 17.6 ГИ;
 - (b) Протестовать против другой яхты за нарушение правила 14, если был контакт, в результате которого нанесен ущерб или пострадал человек, или
 - (c) Требовать исправления результата,
- должна явно показать красный флаг как можно скорее после того, как осознала эти обстоятельства и окликнуть ГСС сразу после финиша, но не позднее 5-ти минут после своего финиша или выхода из гонки. ПК имеет право продлить лимит времени, если для этого имеются достаточные основания.
- 17.2. Время подачи протестов 60 мин. после прихода ГСС в гавань. Протест подается в электронном виде на бланке протеста, который выложен на сайте www.russiandragon.ru, и направляется на адрес электронной почты: mail@russiandragon.ru или в виде вложения публикуется в WhatsApp-группе регаты.
- 17.3. Извещения о поданных протестах будут размещены в телеграм-канале.
- 17.4. Протест будет рассмотрен ПК в удалённой форме посредством онлайн-конференцсвязи. Время начала рассмотрения будет опубликовано в телеграм-канале и по возможности доведено до сведения сторон по телефону.
- 17.5. Решения по протестам будут опубликованы в телеграм-канале и на сайте класса Дракон - www.russiandragon.ru
- 17.6. Яхта не имеет права на апелляцию по предполагаемым действиям, бездействию или упущению ампайров, ПК или ГК. В Правиле 66 третье предложение изменено: «Сторона в рассмотрении не имеет права просить о повторном рассмотрении».

18. Подведение результатов

- 18.1. Будет применяться Линейная система из Приложения А ППГ.
- 18.2. Если проведены 5 гонок и более, очки яхты в соревновании будут суммой её очков во всех гонках за исключением одного худшего результата.
- 18.3. Соревнование считается состоявшимся при проведении 3-х гонок.

19. Меры безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее.

20. Замена члена экипажа или оборудования

- 20.1. Замена спортсмена, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного разрешения ГК.
- 20.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК.
- 20.3. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности онлайн, заполнив бланк запроса в ГК, который выложен на сайте регаты, и направив его на адрес электронной почты mail@russiandragon.ru или в виде вложения опубликовав в WhatsApp-группе соревнования.

Председатель ГК доводит свое решение о замене любым способом, который сочтет подходящим, в том числе и устно.

21. Проверка оборудования и контрольный обмер

- 21.1. Яхты или оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие Правилам класса и ГИ.
- 21.2. Председателем ТК может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки.
- 21.3. Контрольный обмер производится не будет в связи со сложной санитарно-эпидемиологической ситуацией.

22. Реклама соревнования

Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

23. Официальные суда

Главное судейское судно – яхта «Зенит».

Иные катера будут обозначены следующим образом:

Катера ГК	Катера ПК	Катера прессы
Зеленый флаг «RC»	Желтый флаг «IJ»	Синий флаг «PRESS»

24. Вспомогательные суда

- 24.1. Суда обеспечения должны нести флаги с надписью "COACH".
- 24.2. Суда обеспечения не должны передавать спортсменам во время гонки никакую информацию никакими средствами (ППГ 41).

24.3. Всем судам обеспечения рекомендуется вести дежурство на 69 канале УКВ. ГК во время гонки может передавать информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале. ГК может дублировать стартовую процедуру на этом канале.

25. Выбрасывание мусора

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

26. Ограничения по подъему из воды

Все яхты должны быть спущены на воду до 10:00 04.09.2020 и не должны подниматься в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК и в соответствии с условиями этого разрешения.

27. Водолазное снаряжение и пластиковые бассейны

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг яхт с момента сигнала «Подготовительной» первой гонки и до окончания соревнования.

28. Радиосвязь

28.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет право принимать голосовые или цифровые сообщения, не доступные всем яхтам.

28.2. ГК может передавать имеющуюся информацию всем участникам соревнования на 69 канале УКВ.

29. Призы

Призы согласно Регламенту соревнования.

30. Отказ от ответственности

Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск (см. ППГ 4 "Решение участвовать в гонке"). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

31. Страховка

Участвующим лодкам рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

Председатель гоночного комитета

Владимир Комель

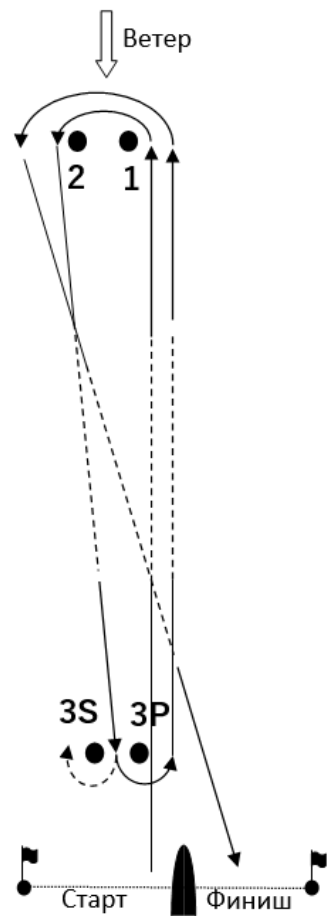
ЗОНА ГОНОК



Приложение 2 к Гоночной инструкции

ДИСТАНЦИЯ 1 (цифровой вымпел «1»)

Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Финиш



ДИСТАНЦИЯ 2 (цифровой вымпел «2»)

Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Ворота 3S(3P)- Финиш

