

**ПАРУСНАЯ РЕГАТА
КУБОК «ДРАКОН КЛАССИК»
08 – 09 АВГУСТА 2020 ГОДА**

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Правила парусных гонок ISAF (ППГ–17)
ГИ – гоночная инструкция
ГСС – главное судейское судно
ГК – гоночный комитет
ПК – протестовый комитет

1. Правила

- 1.1. Соревнования проводятся по правилам как определено в Международных Правилах Парусных Гонок 2017-2020 (ППГ-17).
- 1.2. Также будут применяться:
- Правила соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС);
 - Международные Правила класса «Дракон»;
 - Международный регламент класса «Дракон» 2020 (International Dragon Class Regulations 2020);
 - Положение о соревновании;
 - Настоящая гоночная инструкция (ГИ).

2. Изменения гоночной инструкции и оповещение участников

Любые изменения ГИ будут вывешены на сайте <http://www.russiandragon.ru/> до 10:00 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу. Оповещение будет производиться на сайте <http://www.russiandragon.ru/>.

3. Расписание гонок

- 3.1. Планируется проведение **5 гонок**.
- 3.2. Даты и время старта первой гонки дня:

08 августа, суббота	12:00	Сигнал «Старт» для гонки № 1
	см. п.3.3.	Вторая гонка дня
	см. п.3.3.	Третья гонка дня
09 августа, воскресенье	12:00	Сигнал «Старт» для первой гонки дня
	см. п.3.3.	Вторая гонка дня

- 3.3. Сигнал «Предупреждение» второй (третьей) гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 3.4. ГК имеет право провести более двух гонок в любой из гоночных дней при необходимости.
- 3.5. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за **10 минут** до сигнала «Старт» будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

4. Флаг класса

Флаг «**D**» (Дельта).

5. Дистанция

- 5.1. Дистанция представляет собой петли: лавировка/фордевинд. В Приложении 1 показана схема дистанции, включающая порядок огибания знаков и сторону, с которой надо оставить каждый знак.
- 5.2. Порядок огибания знаков:
Старт–1–2–3s/3p–1–2–Финиш (написанные цифры на буйах могут не соответствовать номерам буйев по схеме).
- 5.3. Знак 1 будет выставлен приблизительно в 0,8–2 морских милях на ветер от середины стартовой линии. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a).

6. Знаки

- 6.1. Знаки 1, 2, 3 – надувные знаки желтого или оранжевого цвета. (написанные цифры на буйах могут не соответствовать номерам буйев по схеме).
- 6.2. Стартовый знак – жёлтый буй.
- 6.3. Финишный знак – жёлтый буй.

7. Регистрация перед стартом

Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны «DNC».

8. Старт

- 8.1. Стартовые сигналы будут подаваться по правилу 26.
- 8.2. Все сигналы будут подаваться на ГСС. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и жёлтым буйем на левом конце линии.
- 8.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 10 минут после стартового сигнала, будет посчитана «DNS» без рассмотрения. Это изменяет правило A4 и A5.
- 8.4. ГСС на стартовой линии может удерживать свою позицию, используя двигатели, и неудавшаяся попытка держаться в стороне от него не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a).

9. Изменение следующего участка дистанции

- 9.1. Дистанция может быть изменена в соответствии с правилом 33.
- 9.2. Для изменения следующего участка дистанции ГК переместит первоначальный знак (или финишную линию) в другое место.

10. Финиш

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и жёлтым буйем на другом конце или в соответствии с правилом 32.2.

11. Система наказаний

- 11.1. Правило 44.1 изменено следующим образом: наказание в два оборота заменяется наказанием в один оборот.
- 11.2. Нарушение правил, кроме правил 28 и 31, а также правил Части 2, по результатам рассмотрения протеста влечет за собой наказание от 10% от количества зарегистрированных яхт до дисквалификации.

12. Контрольное время

- 12.1. Планируемое время прохождения дистанции: 120 минут.

12.2. Контрольное время финиша для первой яхты – 150 минут с момента стартового сигнала.

12.3. Яхты, не финишировавшие в течение **30 минут** после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут посчитаны «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, A4 и A5.

13. Протесты и требования исправить результат

13.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС в месте его базирования. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.

13.2. Время подачи протестов – **40 минут** после прихода ГСС на место базирования.

13.3. В течение 20 минут после окончания времени подачи протестов участники будут проинформированы о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями, а также о месте и времени рассмотрения.

13.4. В последний гоночный день требование исправить результат, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 30 минут после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.

13.5. При применении правила 64.3(b) "компетентным органом" является председатель технического комитета, назначенный проводящей организацией.

13.6. Яхта не может протестовать по поводу нарушения пунктов GI 4.5, 8, 16, 17 и 18. Этим изменяется правило 60.1(a). Наказания за эти нарушения или за нарушения правил класса могут быть меньшими, чем дисквалификация, если ПК так решит.

14. Подведение результатов

14.1. Будет применяться Линейная система из Приложения А ППГ-17, зачёт «Классик» - согласно Положению о соревновании.

15. Меры безопасности

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

16. Замена члена экипажа или оборудования

16.1. Замена спортсмена, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.

16.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

17. Проверка оборудования и контрольный обмер

17.1. Яхты или оборудование могут быть проверены в любое время в соответствии с Правилами класса и GI.

18. Официальные суда

Главное судейское судно – картер-30 «Зенит».

19. Выбрасывание мусора

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

20. Ограничения по подъему из воды

Все яхты должны быть спущены на воду до 10:00 08.08.2020 и не должны подниматься в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК и в соответствии с условиями этого разрешения.

21. Водолазное снаряжение и пластиковые бассейны

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг яхт с момента сигнала «Подготовительной» первой гонки и до окончания соревнования.

22. Радиосвязь

22.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет право принимать голосовые или цифровые сообщения, не доступные всем яхтам.

22.2. ГК может передавать имеющуюся информацию всем участникам соревнования по УКВ на **72 канале**.

23. Призы

Призы согласно Положению о соревновании.

24. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. ППГ 4 "Решение участвовать в гонке". Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

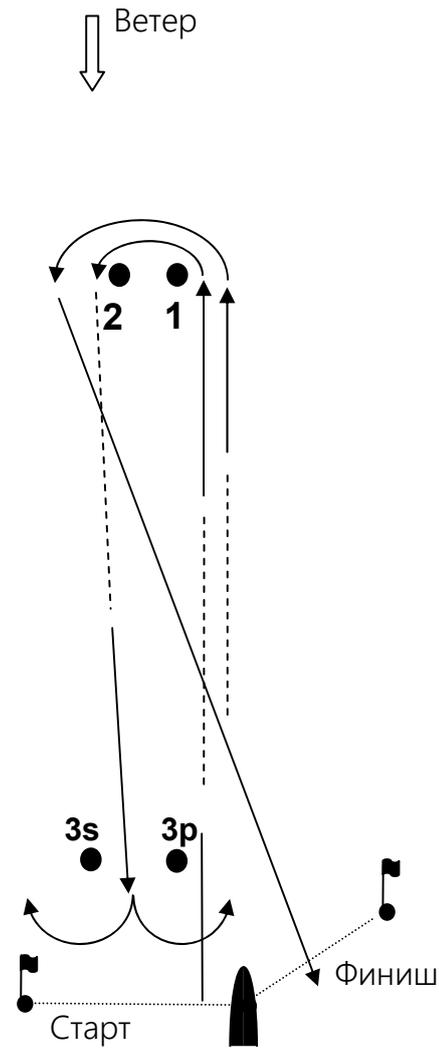
25. Страховка

25.1. Участвующим лодкам рекомендуется иметь страховой полис по ответственности от третьих лиц.

Председатель гоночного комитета

Данила Колосов +7-921-955-03-78

ДИСТАНЦИЯ



Старт-1-2-3s/3p-1-2-Финиш

написанные цифры на буях могут не соответствовать номерам буёв по схеме