



RUSSIAN DRAGON OPEN
SAINT PETERSBURG, 8-12 AUGUST 2018

ВЕСТНИК ЧЕМПИОНАТА

www.dragonopen.ru

#4 / 12 августа 2018 года

ПОГОНЯЛИСЬ ОТ ДУШИ



Все, о чем на утреннем брифинге говорил участникам чемпионата России председатель гоночного комитета Владимир Комель в субботу, сбылось: и ветер был западный, и пришел не сразу, а раздувал помаленьку, постепенно – с 2 до 20 узлов, и гонки удалось провести сразу три, отчасти наверстав упущенное в первый день соревнований.

Первый старт прошел с получасовым опозданием – пришлось дожидаться, пока судейский анемометр покажет устойчивые 6 узлов. Зато потом на отсутствие ветра уже никто не жаловался: и ветра, и волн было в достатке. Первая лавировка дня обозначила тройку лидеров, которая после попутного курса почти одновременно обогнула на нижних воротах: Анатолий Логинов (RUS27), Дмитрий Самохин (RUS76), Михаил Сенаторов (RUS34). Вторая часть дистанции не внесла изменений в эту расстановку, никто более не вмешался в борьбу, и три названные команды записали на свой счет минимум очков. Отметим, что на четвертом месте финишировала команда Сергея

Язикова (RUS78), показав свой пока лучший на этой регате результат.

К началу второй гонки ветер усилился до 14–17 уз. На стартовом отрезке дистанции на этот раз более успешным оказались яхтсмены из команды Д. Самохина, которые первыми прошли лавировку, опередив ближайших преследователей – Виктора Фогельсона (RUS35) и Отто Полманна (GER1205). Полный курс RUS76 завершила, имея уже довольно заметное преимущество над соперниками, которое команде удалось сохранить до самого окончания гонки. А вот гонщики RUS35 свою микродуэль с немецкой командой проиграли, на второй лавировке пропустив гостей вперед, и в итоге финишировали третьими. Анатолий Логинов на этот раз пересек финишную линию лишь четвертым.

Устойчивый, не стихающий ни на миг ветер вдохновил Гоночный комитет на подготовку к третьему в этот день старту. Гонщики вели активную борьбу за выгодную позицию, в результате чего на фальстарт были «выдавлены» две яхты. При этом Sunflower Виктора Фогельсона нашла воз-

можность для повторного, чистого старта, а яхтсмены RUS18 Юлии Григорьевой свою ошибку не заметили и ушли на дистанцию, заранее обрекая себя на штрафные очки.

В этой последней субботней гонке основная борьба за лидирующие позиции развернулась между командами Д. Самохина, А. Логинова и О. Полманна. RUS76 лидировала на всех отрезках дистанции и в итоге совершенно заслуженно победила, а команда из Германии на первом же полном курсе постаралась отыграть вторую позицию у Анатолия Логинова и в этом оказалась успешна. Собственно, таким и состоялся финиш: RUS76, GER1205, RUS27.

После пятой, проведенной на чемпионате гонки, подсчет очков проходил уже с учетом т.н. «выбросов». В результате накануне завершающего дня соревнований с 3-очковым преимуществом лидирует Дмитрий Самохин. Команда Анатолия Логинова расположилась на первом месте, также на 3 очка опережая гонщиков из Германии. При этом преимущество команды Отто Полманна перед гонщиками Михаила Сенаторова составляет 5 очков.

ВАДИМ СТАЦЕНКО, ТАКТИК RUS27

«ЧЕМ СИЛЬНЕЕ СОПЕРНИКИ, ТЕМ ИНТЕРЕСНЕЕ!»



– После победы в чемпионате Европы, вам, наверное, не так интересно выходить на старт чемпионата России?

– Почему? Парни здесь собрались сильные. Мы, правда, выступаем на своей старенькой яхте, но пытаемся составлять конкуренцию. Делаем то, что можем, и вполне довольны. Спорт есть спорт.

– Сезон для вас складывается удачно...

– Да, это так. Везде в ТОПе. На чемпионате Европы были достаточно сложные гонки. Но мы более стабильно прошли весь чемпионат, без перепадов. Где надо было, все сделали правильно.

– В завоевании Кубка наций в Хельсинки на Золотом кубке вклад вашего экипажа тоже весом...

– Все вместе стабильно прошли. Никому не удалось попасть в призы, но три яхты заняли места в десятке. Что и гарантировало выигрыш Кубка.

– Означает ли это, что класс «Дракон» здорово развит в России, и с россиянами приходится считаться на международных стартах?

– Думаю, да. Это и результаты подтверждают. По крайней мере, с 2003-2004 года мы активно выступаем в Европе, и, думаю, с нами считаются.

– Вернёмся к нашему чемпионату. Ветра то слабые, то сильные. Вашему экипажу в какую погоду приятнее выступать?

– В принципе, как говорил мой тренер, с ветром все могут гоняться. Без ветра – тяжелее. Так что – по-разному.

– На дистанции вы больше следите за погодными условиями, или подмечаете, где находятся главные конкуренты?

– Всё вместе. Стараешься и ветер ловить, и его заходы и, естественно, считаться с соперниками – мы же гоняемся между собой.

– Появление в этом чемпионате иностранного экипажа усилило конкуренцию?

– Это здорово. Чем сильнее соперники, тем интереснее. И мы растем, соревнуясь с ними.

– Говорят, что в этот год в чемпионате должен победить экипаж Логинова. Вы ведь – по статистике – чередуетесь победами с экипажем Самохина?

– В прошлом году мы не гонялись. В этом году, наверное, опять Самохин победит. Судя по очкам. Естественно, мы будем бороться, но на завтра прогноз не очень. Посмотрим!

POTENTIAL кино. платформа

Партнер чемпионата Киноплатформа Potential – проект, основной задачей которого является поддержка молодых кинематографистов и представителей креативной индустрии. Также компания занимается созданием кино и видео контента.

Potential – площадка, где сценаристы и режиссеры находят продюсеров и создают кино. С 2014 года здесь поддерживают молодых кинематографистов и помогают им раскрыть свой творческий потенциал.

<http://www.potentialfest.com>



МИХАИЛ СЕНАТОРОВ, РУЛЕВОЙ RUS34 «СТАРАТЬСЯ ПРОДОЛЖАТЬ ТРАДИЦИИ!»



– Ощущения от гоночного дня фантастические! Такая разная погода сегодня: сначала тихо, потом раздуло, затем опять скисло. И волна: то есть, то нет. Солнце то появлялось, то пропадало. Классный день!

– **И результаты у вас неплохие...**

– Ну, за исключением последней гонки. Мы плохо стартовали, но к финишу пришли шестыми. В целом довольны.

– **У вашей команды, в остатке, пока только третьи и пятые приходы, а в общем зачете идете на четвертом месте. Справедливый результат?**

– Хотелось бы верить. Думаю, что все справедливо. Я просто за рулем «дракона» не сидел года два, да и вообще – за рулем яхты. Это моя первая регата за последние много лет. Раньше участвовал в гонках чаще: и шкотовым, и рулевым иногда. Сейчас банально не хватает времени. Пока его не найти одновременно на все: и на семью, и на работу, и на парус. Приходится выбирать. Но, надеюсь, я еще все успею. Радует, что все позитивно, и в команде хорошее

настроение. Отрабатываем ошибки, стараемся, насколько это возможно, их не допускать. И результаты неплохие, и настроение хорошее, поэтому все нравится.

– **Это хорошее настроение может сказаться на том, что вы чаще будете принимать участие в соревнованиях?**

– Безусловно!

– **На чемпионате есть два явных лидера: экипажи Анатолия Логинова и Дмитрия Самохина. Можно их достать?**

– У нас, я думаю, это вряд ли получится. Да и цели, если честно, такой нет. Если отстоим свою нынешнюю позицию, то уже будем довольны. На этом чемпионате у нас была задача закончить регату с оптимальным результатом. Борьба за призы – задачи не было. Но по ситуации видим, что с остальными можем соперничать достойно, и заключительный день еще многое покажет.

– **Семья Сенаторовых в «драконах» всегда занимает достойное положение...**

– Будем стараться продолжать традиций!

ОТДОХНУТЬ В ГУРЗУФЕ...

...предлагает партнер чемпионата России. На живописной извилистой улочке Гурзуфа в прекрасном уголке в самом сердце южного берега Крыма расположен небольшой отель на 24 номера с просторными террасами, откуда открывается прекрасный вид на бухту, скалы Адалар, Медведь-гору, многовековые кипарисы, цветущие сады и утопающий в зелени город.

Название отеля «ЛАНТЕРНА» (итал. Lanterna di Genova или просто Lanterna) происходит от имени главного маяка Генуэзского порта, который является символом Генуи и относится к старейшим сохранившимся маякам мира. Высота маяка достигает 117 метров, на его вершину ведут 375 ступеней.

Приехав на отдых в Гурзуф, вы сможете в полной мере насладиться ласковым морем, прокатиться на катамаране, водных лыжах или мотоцикле, окунуться в прозрачные глубины с аквалангом, подняться к вершинам величественной Роман-Кош, полюбоваться скульптурами, украшающими фонтаны старинного парка.

А дружелюбный и профессиональный персонал гостиницы дополнит приятную атмосферу отдыха.

<http://lanterna-gurzuf.ru>



ЛАНТЕРНА



LANCASTER

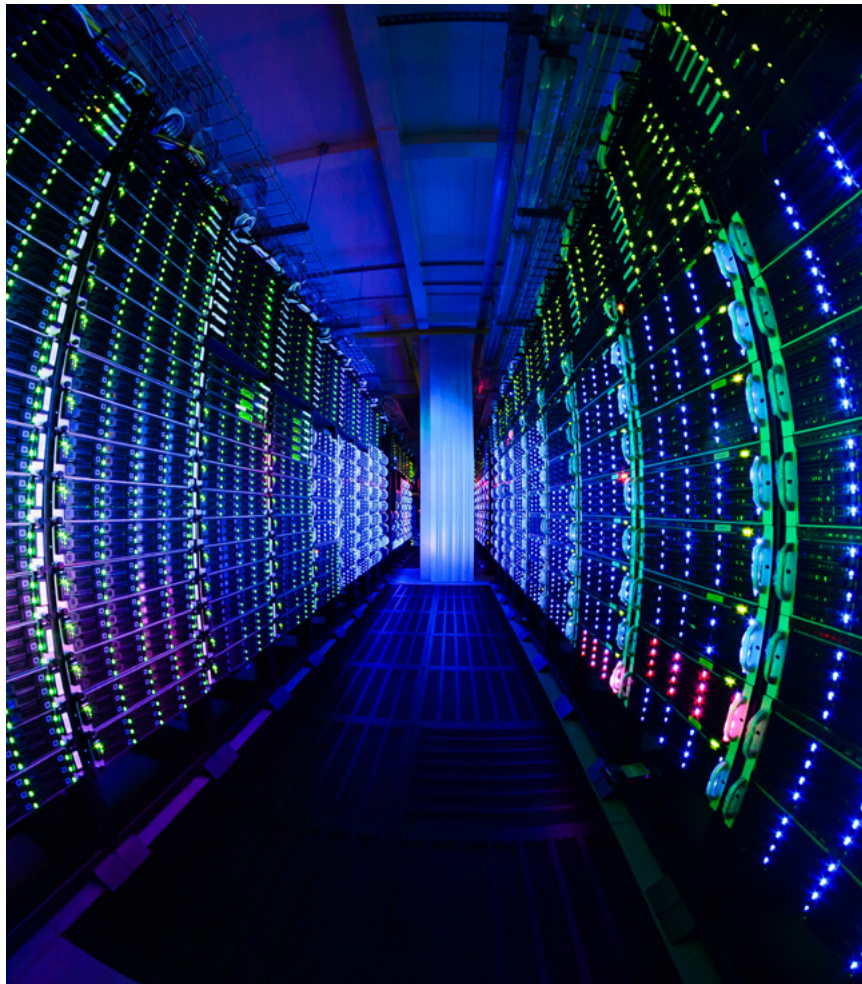
Лаборатории партнера чемпионата Lancaster были основаны в озаренном лучами солнца Монако более 70 лет назад. По сей день ученые марки каждый день работают над изучением взаимодействия солнечных лучей с кожей и разработкой самых передовых технологий для безопасного загара и красоты кожи.

Миссия Lancaster – подарить людям возможность наслаждаться солнцем и великолепным загаром 365 дней в году.

Lancaster – это марка №1 в Европе в категории защиты от солнца, единственный бренд, обладающий 34 патентами в области солнечной защиты.

В этом году марка представляет новую линию для чувствительной кожи – Sun Sensitive, куда вошли средства для безопасного загара для лица и тела, а также крем после загара, который позволит продлить его, благодаря специальному комплексу-активатору загара.

Также хочется отметить бестселлер марки – шелковистое масло для загара, абсолютный маст-хэв любого отпуска.



Партнер чемпионата DataLine – специализированный поставщик услуг ИТ-аутсорсинга на базе дата-центров уровня Tier III и облачной инфраструктуры. Компания предоставляет широкий спектр ИТ-услуг: colocation, виртуальную инфраструктуру и облачные сервисы, телеком, а также сервисы по управлению клиентскими дата-центрами и бизнес-приложениями.

С 2013 года DataLine является лидером российского рынка коммерческих дата-центров (IDC, iKS-Consulting, COMNEWS), а также одним из ведущих облачных провайдеров в стране и крупнейшим партнером (Premier Service Provider) VMware в Восточной Европе. Компания является владельцем 7 дата-центров в Москве общей емкостью 4711 стойко-мест.

www.dtlн.ru

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ЛАХТУ!

Партнером чемпионата России по парусному спорту в классе «Дракон» является Яхт-клуб Санкт-Петербурга, расположенный на выезде из города в п. Лахта, на берегу Финского залива. Здесь, по старой традиции, будет размещаться лагерь регаты.

Санкт-Петербургская общественная спортивная организация Яхт-клуб Санкт-Петербурга создана в 2007 году и является преемником старейшего яхт-клуба мира – Невского флота, задуманного Петром Великим в начале XVIII века.

Приумножая славные традиции российского флота и активно участвуя в международной парусной жизни, Яхт-клуб Санкт-Петербурга сегодня является одним из крупнейших в мире.

Деятельность Клуба охватывает целый ряд магистральных направлений, среди которых судостроение, исторические исследования и образовательные программы, спортивная подготовка и морская практика для молодежи, олимпийский спорт, приобщение взрослых к парусу и другие масштабные социальные проекты.



ВЛАДИМИР ЛЮБОМИРОВ

ЯХТ-КЛУБ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА – НАСТОЯЩЕЕ ЛОГОВО «ДРАКОНОВ»



Вот уже 11-й раз чемпионат России проходит в нашем городе. Я уверен, что это не случайный выбор, и Петербург – лучшее место для его проведения. А поскольку последние девять лет гонки проходят именно в Яхт-клубе Санкт-Петербурга, то можно сказать, что и наш порт «Геркулес» для «драконов» – самый лучший. Мы себя стали ощущать не просто яхтенным портом, а настоящим логовом «драконов», в котором они гнездятся, живут и даже размножаются. За последние два года количество этих лодок, базирующихся в нашем клубе, выросло почти до двух десятков! Значит, «драконам» здесь нравится. Все это очень здорово! А если говорить серьезно, то совсем недавно, в разговоре с Виктором Лосем и Михаилом Сенаторовым мы обсуждали заметный рост числа «драконов» в Петербурге даже при наметившейся было несколько лет назад тенденции к общему сокращению. В итоге «драконий» флот в Петербурге вырос, стал главным и самым уважаемым флотом в России. Надеемся, что, как и в начале 2000-х, сейчас это создаст некий общий тренд,

который будет подхвачен столицей... Очень хочется, чтобы когда-нибудь мы вернулись к тому количеству участников чемпионата страны, которое было отмечено на пике расцвета «драконов» и составляло около тридцати пяти лодок на старте.

В этой связи я хотел бы поделиться замечательной новостью о том, что в этом году на регате в Дании команда Анатолия Логинова выиграла почетный и очень интересный кубок – Marblehead Trophy, который разыгрывается с 1929 года. Это своеобразный клубный «кубок вызова», в котором могут участвовать по одному представителю от любого заинтересованного яхт-клуба, а действующий обладатель трофея сам определяет, где будет проходить очередная регата. Характерно, что с 1983 года гонки проводятся исключительно на «драконах». Мы с Анатолием договорились о том, что Marblehead Trophy 2019 будет проходить в Санкт-Петербурге, на базе нашего яхт-клуба. Это, несомненно, послужит и очередным импульсом развитию класса «Дракон» в нашей стране.



Апарт отель Nice Place – это комфортные апартаменты с уникальными дизайнерскими решениями в 800 метрах от Старого центра города Тбилиси.

Впервые посещая Грузию, вы будете поражены радушием, общительностью и доброжелательностью жителей, великолепной природой, удивительными ландшафтами, необычной архитектурой и сохранившимися вековыми традициями.

Сотрудники отеля Nice Place постараются сделать ваш отдых незабываемым.

www.tbilisi.love



Партнер чемпионата – автоматизированные системы Группы компаний «ТЕХНОС». Они позволяют гибко и мобильно управлять бизнес-процессами и их реинжинирингом, централизовать сбор и хранение полной и достоверной информации в едином корпоративном стандарте по всем подразделениям корпорации для последующего всестороннего (в том числе предиктивного) анализа. Используя технологию «Фабрики данных», разработанную Компанией, ТЕХНОС-К создает системы поддержки принятия решений, экспертные системы, используемые на всех уровнях управления, включая высшее руководство корпораций (холдингов).

www.tehnosk.ru

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

Init: 11.08.2018 12 UTC	Вс 03h	Вс 06h	Вс 09h	Вс 12h	Вс 15h	Вс 18h	Вс 21h
Скорость ветра (узлы)	5	7	4	7	7	9	10
Порывы ветра (узлы)	7	13	4	12	11	14	18
Направление ветра	→	↓	↗	↗	↗	↗	↗
*Температура (°C)	16	15	15	16	18	17	15
Облачность (%)	37	100	100	99	96	100	90
высокая / средняя / низкая	26	100	94	98	62	47	24
	21	100	100	91	88	55	33
*Осадки (мм/3ч)	3.6	12.8	0.5	2.5	2.9	0.8	



На Пионерском проспекте города Анапы открылся уникальный трехзвездочный отель «Мандарин». Он находится в шаговой доступности от черноморского пляжа с теплым золотистым песком. Главная целевая аудитория отеля – это семьи с детьми, ценящие высокий уровень сервиса, современные нестандартные дизайнерские решения, качественное разнообразное питание в сочетании с комфортным отдыхом на берегу морского побережья.

На территории отеля для гостей автомобильная стоянка, бесплатный Wi-Fi, открытый бассейн, шезлонги и зонты, зоны отдыха и питание по системе «Шведский стол». Маленькие гости отеля по достоинству оценят детскую площадку с безопасным напольным покрытием и огромную детскую игровую комнату, включающую

в себя разнообразные зоны для творчества и развития детей разных возрастных групп. За интерактивными занятиями и веселыми играми деткам не дадут заскучать профессиональные воспитатели и аниматоры. Вечерний досуг гостей организован в виде ежедневных анимационных программ.

Отель также отлично подойдет для отдыха активных людей и спортсменов. Здесь можно взять напрокат велосипед и отправиться на прогулку по городским улочкам и живописным окрестностям. На песчаном пляже в 5 минутах ходьбы можно заняться водными видами спорта. Рядом с отелем расположен развлекательный аква-комплекс, в котором регулярно проводятся развлекательные мероприятия с участием звезд эстрады.

<http://mandarinhotel.ru/>

КУБОК КЛАССИЧЕСКИХ "ДРАКОНОВ"

С 25 по 26 АВГУСТА В ПЕТЕРБУРГЕ ПРОЙДЁТ «КУБОК КЛАССИЧЕСКИХ ЯХТ КЛАССА «ДРАКОН».

Приглашаем принять участие в соревновании все яхты класса. К участию допускаются также Драконы иностранных государств.

Экипаж, занявший первое место в классическом зачете, награждается специальным переходящим Кубком классических яхт класса «Дракон» (пока держим в секрете кубок) и медалями.

Всего будет два зачета: классический и абсолютный.

Экипажи, занявшие первое место в абсолютном зачете и вторые и третьи места в обоих зачетах, награждаются памятными медалями.

Уже сейчас вы можете оставить предварительную заявку на участие, прислав свои данные (ФИО рулевого, номер на парусе и имя лодки) на электронный адрес: kopiltsova@yandex.ru

Информация по подготовке и участию в регате будет выкладываться на стене группы «Кубок классических яхт класса «Дракон» в FB и на сайте Ассоциации.

Также можно обращаться к представителям оргкомитета кубка:

Сергей Брылев +7 921 928 88 78, +7 981 990 6085, Sbrilev@mail.ru

Сергей Язиков +7 921 96166 48, sy@normagroup.ru

АННА БАСАЛКИНА, РУЛЕВОЙ LAT3: «ЛОДКА – КАК СКРИПКА!»



– С классом «Дракон» я познакомилась лет пятнадцать назад. Даже участвовала в нескольких регатах. Была второй на чемпионате России в 2008 году в экипаже с Виктором Лосем и Маратом Невлютовым. Было это в Москве, в Пирогово. Первое место тогда занял Пол Йенсен, а мы были первыми в зачете российских команд.

За прошедшее с тех пор время класс очень вырос в спортивном плане, увеличился флот, появились новые технологии. Для меня «дракон» – довольно тяжелая яхта. Вот она «встала на рельсы»... Вот она идет... Мы – спортсмены, и нам хочется бороться за каждый миллиметр. Но понимаем, что две тонны сдвинуть с волны на полном курсе очень тяжело. Но лидеры при этом ходят «нос к носу». Поэтому, когда мы сильно не отстаем и видим их рядом, для нас это – просто супер!

– У вас сборный экипаж и интересная лодка...

– Лодка у нас «космическая» – она выиграла Олимпиаду в 1972 году, гонялся на ней австралиец Томас Андерсон. Не знаю, что она потом делала в Австралии, но вот Эрикс Мастейко, нынешний владелец этой лодки, если не ошибаюсь в 2002 году привез ее в Таллин и там отреставрировал. Гонялся на регате, посвященной 75-летию «Дракона». Затем лодка очень долго стояла без дела. Но после 15 лет простоя, с ней не случилось ровным счетом ничего. Как была «скрипкой», так и осталась. Я первый раз гоняюсь на деревянной лодке. Это другие ощущения и другой звук. Многие это раньше говорили, но я поняла, что это действительно так, только сейчас. Нельзя сказать, что она мягче, она жесткая. Но звучит по-другому.

Что касается нашего экипажа, то сначала Эрикс нашел меня, а я позвала свою шкотовую, с которой мы гонялись очень долго еще в «Инглинге». С 2000 года по 2008. «Дракон» ей тоже нравится. Конечно, нам тяжеловато: все-таки лодка больше, спинакер нести труднее, надо прикладывать больше усилий. Но гоняемся, общаемся – нравится! В целом, мы довольны. Понимаем, что технически пока не очень готовы и совместных тренировок было крайне мало. До конца года еще погоняемся в Питере.

У Эрикса есть идея отгоняться на регате, запланированной на 90-летие «Дракона» в следующем году. Возможно, он нацелится и на столетие. В этом году мы только начали гоняться, а в следующем сезоне поедем и на международные регаты. Будем готовиться к основным стартам в Каннах, которые будут в сентябре.

№	Парус №	Участник (ФИО)	R1 Место Очки	R2 Место Очки	R3 Место Очки	R4 Место Очки	R5 Место Очки	Очки	Место	Classic	RF
1	RUS 76	САМОХИН Дмитрий КИРИЛЮК Андрей БУШУЕВ Алексей	(2)	1	2	1	1	5,0	1		1
2	RUS 27	ЛОГИНОВ Анатолий СТАЦЕНКО Вадим ШАЛАГИН Александр	1	3	1	(4)	3	8,0	2		2
3	GER 1205	ROHLMANN Otto ROCHA Hugo NANKIN Charles	(6)	2	5	2	2	11,0	3		
4	RUS 34	СЕНАТОРОВ Михаил ИВАШИНЦОВ Игорь ВАРНАЧКИН Вячеслав	3	5	3	5	(6)	16,0	4		3
5	RUS 35	ФОГЕЛЬСОН Виктор ХОПЕРСКИЙ Олег КАПТЮХИН Вячеслав	(dsq)	4	7	3	9	23,0	5		4
6	RUS 31	СЕНАТОРОВ Михаил СЕМЕРХАНОВ Максим ЯНИН Александр	4	(8)	8	7	5	24,0	6		5
7	RUS 32	ЛАТКИН Борис СЫСОЕВ Иван ЧУГУНОВ Олег	7	(13)	9	6	4	26,0	7		6
8	LAT 3	БАСАЛКИНА Анна УКРАИНЦЕВА Владислава MASTEIKO Eriks	5	7	6	(9)	8	26,0	8	1	7
9	RUS 78	ЯЗИКОВ Сергей ФРОЛОВ Игорь ДУБИНИН Алексей	10	6	4	(12)	7	27,0	9		8
10	RUS 91	ЧАЙКИН Михаил СКРИПКИН Юрий РОДИОНОВ Михаил	9	9	10	8	(11)	36,0	10		9
11	RUS 48	КУЛИКОВ Александр СВЕРДЛОВ Аркадий СОКОЛОВ Александр	11	10	12	13	(14)	46,0	11		10
12	RUS 25	ДЕМЕНТЬЕВА Валерия СТЕФАНОВ Василий ДМИТРИЕВ Андрей	15	11	(17)	14	10	50,0	12		11
13	RUS 221	ХАБАРОВ Борис БЫКОВ Денис ФЕДОРОВ Вадим	(18)	12	15	11	13	51,0	13		12
14	RUS 86	ФЕДОТОВ Степан РЫЧКОВ Сергей БУБНОВ Александр	(20)	17	13	10	16	56,0	14	2	13
15	RUS 20	КОПЫЛЬЦОВ Игорь БИРЮКОВ Сергей КОПЫЛЬЦОВА Олеся	12	14	14	(19)	17	57,0	15		14
16	RUS 84	БАХАРЕВ Сергей ХАИРОВ Марат ЛЕБЕДЕВ Александр	8	(18)	16	16	18	58,0	16	3	15
17	RUS 11	СУЛОВ Пётр ТОТИН Алексей ДАЛЬНЕВ Сергей	13	16	(18)	17	15	61,0	17	4	16
18	RUS 100	АНДРИАНОВ Павел ПУПЫШЕВ Дмитрий ЗЛАТОУСТОВ Алексей	19	(22)	21	15	12	67,0	18		17
19	RUS 21	МИРОНЕНКО Игорь ИСААКЯН Левон КУЛИНИЧЕНКО Владимир	14	19	11	(dnf)	dnc	69,0	19	5	18
20	RUS 18	ГРИГОРЬЕВА Юлия ДЕГТЯРЬ Илья БРЕСТКИН Сергей	17	15	19	18	(ocs)	69,0	20	6	19
21	RUS 7	КУДРЯВЦЕВА Тамара МАДИСОН Андрей БРИЧИКОВ Сергей	16	20	(23)	20	19	75,0	21		20
22	RUS 82	ИЩЕНКО Сергей ИВАНОВ Вячеслав НОВЫХ Кристина	21	21	20	(22)	21	83,0	22	7	21
23	RUS 651	РЕННИ Оксана РЕННИ Максим ДЕВОЧКИН Андрей	22	(23)	22	21	20	85,0	23	8	22
24	RUS 22	ЛОСЬ Виктор КАРЕЛЬСКИЙ Денис АРСЕНЬЕВ Дмитрий	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	----	----	----	----