

# СЕРЕБРЯНЫЙ КУБОК

## Класс « ДРАКОН»

*Санкт-Петербург*

*02-03 июля 2016 года*

### Гоночная инструкция

#### 1. Правила

На соревновании будут действовать:

- Международные правила парусных гонок 2013-2016 (ППГ-13).
- Международные правила класса «Дракон».
- Международный регламент класса «Дракон» 2012 (International Dragon Class Regulations 2012).
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России». Действующая редакция.
- Положение о соревновании.
- Настоящая Гоночная инструкция.
- Местные правила плавания.
- Любые последующие изменения и дополнения, сделанные гоночным комитетом.

#### 2. Изменения гоночной инструкции и оповещение участников

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено до 10:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне вступления в силу. Оповещение будет производиться на сайте [www.russiandragon.ru](http://www.russiandragon.ru), а также на доске объявлений рядом с тренерской Академии Парусного спорта на территории яхт-клуба «Геркулес» (синий домик напротив заправки Роснефть).

#### 3. Программа и расписание гонок

- 3.1. 02.07.16    11.55    – сигнал «Предупреждение» первой гонки дня.
- 3.2. 03.07.16    11.55    – сигнал «Предупреждение» первой гонки дня.
- 17.00    – церемония награждения в яхтенном порту Геркулес.
- 3.3. Всего планируется проведение 4-х гонок.

В любой из дней может быть проведено не более 2-х гонок.

#### 4. Участники регаты, записи на участие

К участию в регате допускаются экипажи яхт согласно Положению о соревновании.

## **5. Дистанция гонок**

5.1. Схема дистанции представлена в Приложении 1.

Порядок прохождения знаков: Старт – 1 – 2 – ворота 3S(3P) – 1 – 2 -финиш;

5.2. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на Стартовом судне и вехой оранжевого цвета на левом конце стартовой линии.

5.3. Финишной линией является линия между шестом с оранжевым флагом на Финишном судне и вехой оранжевого цвета на левом конце финишной линии.

5.4. Знаки дистанции – надувные буи оранжевого цвета.

## **6. Порядок стартов, сигнализация**

6.1. Флаг класса - флаг «D» (Дельта).

6.2. Сигнализация согласно правилу 26 ППГ-13, со следующими изменениями:

6.2.1. Для того, чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка, по крайней мере, за 5 минут до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

6.3. Все сигналы будут подаваться на ГСС.

6.4. Если флаг U был показан как сигнал «Подготовительный», то никакая часть корпуса, экипажа или оборудования яхты не должна находиться внутри треугольника с вершинами – концами стартовой линии и первым знаком в течение последней минуты перед сигналом «Старт» для неё. Если установлено, что яхта нарушает это правило, то она должна быть дисквалифицирована без рассмотрения. Наказание не применяется, если будет дан новый старт или назначена перегонка, или если гонка была отложена или прекращена до сигнала «Старт». Это изменяет правило 26.

6.5. Яхта должна стартовать не позднее 5 (пяти) минут после сигнала «Старт открыт».

В противном случае она будет считаться DNS. Это изменяет правило A4.

6.6. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме Стартового судна, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации. Яхты, не выполнившие это требование, будут считаться не участвовавшими в гонке (не маневрировавшими в районе стартовой линии DNC).

6.8. Сигнал «Предупреждение» следующей гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно, но не ранее, чем через 5 (пять) минут после финиша последней яхты класса или окончания контрольного времени предыдущей гонки (смотря, что заканчивается раньше).

## **7. Контрольное время**

7.1. Контрольное время финиша для первой яхты – 2 часа с момента стартового сигнала.

7.2. Яхты, которые финишируют позднее чем через 25 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF. Этим изменяются правила 35 и А4.

## **8. Наказания**

8.1. Яхта, выполнившая наказание или вышедшая из гонки в соответствии с правилом 44.1, должна заполнить соответствующий бланк в офисе регаты до окончания времени подачи протестов.

8.2. Будет применяться Приложение Р ППГ. Правило Р2.3 применяться не будет, а правило Р2.2 изменено так, что оно будет применяться ко всем наказаниям после первого.

8.3. Яхта, которая во время гонки, возможно, нарушила какое-либо правило Части 2 ППГ-13, имеет право выполнить «Наказание в один оборот». Этим изменяется правило 44.1 ППГ-13.

## **9. Протесты и требования исправить результат**

9.1. Протестующая яхта должна с момента принятия решения о подаче протеста поднять красный флаг и нести его до завершения данной гонки. На финише протестующая яхта должна известить ГК о своем намерении подать протест и сообщить название и номер опротестованной яхты.

9.2. Протестовые бланки будут выдаваться в главном здании яхтенного порта Геркулес по адресу: Санкт-Петербург, Лахта, ул. Береговая, 19А

9.3. Письменный протест подается в ПК в течении 60 (шестидесяти) минут после прихода ГСС в гавань яхтенного порта Геркулес (время подачи протестов).

Это время будет вывешено на доске официальных объявлений.

Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2 ППГ.

9.4. Список яхт и лиц, затронутых протестами, время, место и порядок рассмотрения вывешиваются на доске объявлений рядом с тренерской Академии Парусного спорта на территории яхт-клуба «Геркулес» (синий домик напротив заправки Роснефть) не позднее 20 (двадцати) минут после окончания времени подачи протестов.

9.5. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено для информирования яхты по правилу 61.1(b) ППГ. После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.

9.6. В последний день соревнований (03 июля) запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:

(i) до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день.

(ii) не позже, чем через 30 (тридцать) минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.

Этим изменяется правило 66.

## **10. Система зачета.**

10.1. Соревнования личные. Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению А ППГ-2013.

10.2. Планируется проведение 4 гонок. При проведении 3-х или более гонок не учитываются очки одной худшей гонки.

10.3. Соревнования считаются состоявшимися при проведении 1-й гонки.

## **11. Специальные указания**

11.1. Работа катеров Гоночного и Протестового комитетов не является основанием для исправления результата по правилу 62.1(a) ППГ-13.

11.2. Все яхты должны быть спущены на воду до 11.00 02 июля и не должны подниматься из воды в течении регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

11.3. Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквивалент вокруг яхт с момента спуска яхт на воду и до окончания регаты.

## **12. Отказ от ответственности**

Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель Гоночного комитета

Сергей. Темес

Возможности для связи:

Председатель гоночного комитета (главный судья) тел.+7 921-637-3021 / e-mail: [temes@yandex.ru](mailto:temes@yandex.ru) (Сергей Темес)

Главный секретарь тел.+7 921-878-3364 / e-mail: [ensenadastar@gmail.com](mailto:ensenadastar@gmail.com) (Виктория Георгиади)

## ДИСТАНЦИЯ

Старт-1-2-Ворота 3S(3P) -1-2-Финиш

