

Газпром Чемпионат Европы в классе яхт Дракон

15–23 июля 2016

Санкт-Петербург – Россия

Кубок Вирджини Хериот

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Газпром Чемпионат Европы в классе яхт Дракон, Кубок Вирджини Хериот, проводится Яхт-клубом Санкт-Петербурга совместно с Национальной Ассоциацией яхт класса Дракон, под эгидой Всероссийской Федерации парусного спорта и Международной ассоциации класса Дракон.

2. ПРАВИЛА

2.1 Чемпионат Европы проаодится по действующим ППГ, Международным правилам класса Дракон, Правилам Чемпионата Европы класса Дракон, Гоночной инструкции и всем дополнениям к ним.

2.2 Предписания Национальной федерации не применяются.

3. РЕКЛАМА

1.1. Несение рекламы разрешено согласно Регламенту ИСАФ 20.4.1. Яхты могут быть обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

4.1 К участию допускаются только яхты международного класса Дракон, имеющие действительное Мерительное свидетельство.

4.2 Рулевые должны быть действительными членами своих национальных Ассоциаций класса Дракон.

4.3 Критерии допуска обозначены в Правилах Чемпионаа Европы Международной ассоциации яхт класса Драконю

4.4 Максимально допустимое количество заявок – 75. Заявки должны быть получены между 15 января и 15 июня 2016 года.

4.5 Каждая национальная ассоциация класса обязана проинформировать Проводящую организацию о яхтах, планирующих участие и квалифицировавшихся от ее страны в письменном виде на entry@dragoneuro2016.ru не позднее 15 апреля 2016 года.

- 4.6** Формальная заявка должна быть подана каждой яхтой онлайн на сайте www.dragoneuro2016.ru вместе с сканом Мерительного свидетельства, сканом страхового полиса и оплатой стартового взноса в размере 700 евро.

Бланки заявок могут быть скачаны с официального сайта регаты и посланы вместе с Мерительным свидетельством и страховым полисом на адрес entry@dragoneuro2016.ru

Заявка не считается действительной до получения проводящей организацией всех документов и оплаты стартового взноса в полном объеме.

- 4.7** Поздние заявки, полученные начиная с 16 июня 2016 года могут приняты на усмотрение проводящей организации. Поздний стартовый взнос составляет 900 евро..

Если заявка частично оформлена до 15 июня 2016 года и частично после 15 июня, такая заявка будет считаться поздней.

- 4.8** Заявочный процесс завершится прохождением регистрации в течение регистрационных дней на территории проведения мероприятия. Регистрация будет проводиться в лагере регаты на территории яхтенного порта Геркулес в дни, обозначенные в пункте 7 настоящего Положения. Для идентификации членам экипажей необходимо будет предоставить удостоверение личности (паспорт или водительские права).

- 4.9** Все участники – граждане Российской Федерации- должны быть действительными членами Фсероссийской федерации парусного спорта и должны обладать страховым полисом в соответствии с требованиями Регламента Всероссийской федерации парусного спорта о страховании.

5. ВЗНОСЫ

- 5.1** Стартовый взнос составляет 700 евро. Взнос включает в себя спуск и подъем краном, стоянку на воде, участие в церемониях открытия и закрытия, ужин для участников, участие в регате и стоянку для машины и трейлера.

- 5.2.** Поздний стартовый взнос, после 15 июня 2016 года, составляет 900 евро.

- 5.3.** Взнос за катера тренеров, поддержки и зрителей будет называться «взнос за катер поддержки». Взнос составляет 350 евро и включает стоянку катера на воде, спуск и подъем краном , а также участие в культурной программе на 1 человека. Катера должны быть зарегистрированы до начала соревнования путем заполнения и отправки заявки на катер сопровождения, которую можно скачать с сайта мероприятия и отослать вместе с сканом страхового полиса на entry@dragoneuro2016.ru.

- 5.4** Оплата стартового взноса должна быть произведена следующим образом:

5.4.1. Резиденты Российской Федерации оплачивают стартовый взнос в рублях на рублевый счет указанный в пункте 5.5.2 настоящего Положения. Общая сумма стартового взноса в рублях должна равняться 700 евро или 900 евро в случае поздней заявки, и 350 евро в случае катера сопровождения, по официальному курсу евро к рублю на день совершения банковского платежа по курсу ЦБ РФ, опубликованному на официальном сайте банка <http://www.cbr.ru/eng/>. Все банковские пошлины за совершение платежа оплачиваются плательщиком.

5.4.2. Не-резиденты РФ оплачивают стартовый взнос или в евро на евро-счет, указанный в пункте 5.5.1. настоящего Положения, или в рублях на рублевый счет, указанный в пункте 5.3 настоящего Положения, общей суммой стартового взноса в

рублях РФ, равной 700 евро или 900 евро в случае позднего вноса или 350 евро в случае катера сопровождения, по официальному курсу евро к рублю на день совершения банковского перевода по курсу ЦБ РФ, опубликованному на официальном сайте банка <http://www.cbr.ru/eng/>. Все банковские пошлины за совершение платежа оплачиваются плательщиком.

- 5.5** Банковский перевод должен быть получен на указанный банковский счет не позднее 15 июня 2016 года чтобы квалифицироваться как стандартный стартовый взнос. Платежи, полученные 16 июня и позднее будут считаться поздними стартовыми взносами.

5.5.1. Банковские реквизиты для платежей в евро

Beneficiary: NATIONAL DRAGON ASSOCIATION

Account With Institution: AVANGARD BANK, MOSCOW, RU

SWIFT: AVJSRUMM

Account of beneficiary: 40703978900001000148

Intermediary bank: COMMERZBANK AG FRANKFURT AM MAIN, DE

SWIFT: COBADEFF

Address beneficiary: 141015, RUSSIA, MO PST Klyazminskoe vodohranilishe

Address Avangard bank: 115035 RUSSIA, Moscow, Sadovnicheskaya str., bld 1, 12

Пометка в назначении платежа стартового взноса:

“добровольный взнос ЧЕ Дракон 2016+национальные буквы на парусе+ номер на парусе”

Пометка в назначении платежа взноса за катер сопровождения:

Reference note for support boat fee:

“добровольный взнос ЧЕ Дракон 2016 катер сопровождения+национальные буквы на парусе+ номер на парусе”

5.5.2. Банковские реквизиты для платежей в рублях

Account holder Наименование организации	RDA Межрегиональная общественная организация «Национальная ассоциация яхт класса Дракон»
Account holder's legal address Юридический адрес	141015, Московская обл., поселок «Клязьминское водохранилище», Жестовский сельский округ, Территория Закрытое акционерное общество «Туристический комплекс Клязьминское водохранилище»
ИНН / КПП	50291248086/502901001
ОГРН	1095000000864
Код ОКПО	88920547
Коды ОКОНХ	91.33
Bank details and address Банковские реквизиты	Счет получателя: 40703810700000000148 Банк получателя: ПАО АКБ "АВАНГАРД" БИК 044525201 Корреспондентский счет № 3010181000000000201
Bank address Место расположения банка	115035, г. Москва, ул. Садовническая д. 12 стр. 1

5.5.3 Все банковские переводы должны иметь в назначении платежа пометку “добровольный взнос Чемпионат Европы 2016 + национальные буквы на парусе+ номер на парусе” в случае оплаты стартового взноса.

Банковские переводы взносов за катера сопровождения должны иметь в назначении платежа пометку “добровольный взнос Чемпионат Европы 2016 катер сопровождения + национальные буквы на парусе+ номер на парусе” .

- 5.6.** Оплата стартового взноса наличными в течение мандатной комиссии на площадке проведения соревнования будет считаться оплатой позднего стартового взноса вне зависимости от того, когда была оформлен бланк заявки и должна быть произведена только в рублях, общая сумма позднего стартового взноса в рублях должна равняться 900 евро по официальному курсу евро к рублю на день конвертации по официальному курсу ЦБ РФ, опубликованному на официальном сайте банка <http://www.cbr.ru/eng/>
- 5.7.** Оплата взноса за катер сопровождения наличными в течение мандатной комиссии на площадке проведения соревнования должна производиться только в рублях, общей суммой в рублях равной 350 евро по официальному курсу евро к рублю на день конвертации по официальному курсу ЦБ РФ, опубликованному на официальном сайте банка <http://www.cbr.ru/eng/>
- 5.8** Заявки не будут подтверждены до получения оплаты стартового взноса в полном объеме. Заявки, включая оплату стартового взноса, должны быть получены не позднее 15 июня 2016 года. Оплата взносов на мандатной комиссии допускается на усмотрение проводящей организации.

6. РЕГИСТРАЦИЯ И ОБМЕР

- 6.1** Все яхты должны пройти мандатную комиссию в дни регистрации на площадке проведения регаты в соответствии с расписанием, указанным в пункте 7 настоящего Положения.
- 6.2** Участники должны предоставить действительное мерительное свидетельство на мандатной комиссии. Мерительное свидетельство считается действительным согласно пункту 18 Правил Чемпионата Европы класса Дракон. Копия мерительного свидетельства также должна быть предоставлена на мандатной комиссии, если не была предоставлена ранее в процессе онлайн заявки.
- 6.3.** Участники должны предоставить действительный страховой полис на мандатной комиссии если он не был предоставлен ранее в процессе онлайн заявки.
- 6.4** Обмер парусов, взвешивание экипажей и обмер яхт будут проводиться до начала гонок, 15 и 16 июля с 10:00 до 18:00 и 17 июля с 10:00 до 15:00 в соответствии с требованиями Технического комитетат Международной ассоциации класса Дракон.
- 6.5** Яхты не должны предоставлять необмеренные паруса на мандатную комиссию и обмер.
- 6.6** Могут быть заявлены не более 8 парусов.
- 6.7** Яхты не должны использовать никакие паруса кроме восьми заявленных к обмеру за исключением предварительно полученного разрешения Международного жюри.
- 6.8** Все яхты должны быть спущены на воду, и экипажи взвешены до окончания мандатной комиссии. Последнее время спуска яхт на воду 17:00 17 июля 2016 года.
- 6.9** Яхты могут быть подвергнуты контрольному обмеру в течение регаты и должны следовать инструкциям мерителя.

7. РАСПИСАНИЕ

7.1 Запланировано 10 гонок.

7.2 Общее расписание регаты:

Пятница, Июль 15

10:00 – 18:00 Регистрация, обмер, взвешивание экипажей, спуск яхт

Суббота, Июль 16

10:00 – 18:00 Регистрация, обмер, взвешивание экипажей, спуск яхт

Воскресенье, Июль 17

10:00 – 15:00 Регистрация, обмер, взвешивание экипажей, спуск яхт

13:00 Тренировочная гонка

19:00 Церемония открытия Чемпионата Европы

Гала ужин

Понедельник, Июль 18

10:00 Собрание капитатон

12:00 Старт 1й гонки дня

может быть проведено 1 или 2 гонки

Вторник, Июль 19

10:00 Собрание капитатон

12:00 Старт 1й гонки дня

может быть проведено 1 или 2 гонки

Среда, Июль 20

10:00 Собрание капитатон

12:00 Старт 1й гонки дня

может быть проведено 1 или 2 гонки

Чейверг, Июль 21

10:00 Собрание капитатон

1 может быть проведено 1 или 2 гонки

2:00 Старт 1й гонки дня

Пятница, Июль 22

9.00 Собрание капитанов

11.00 Старт 1й гонки дня

может быть проведено 1 или 2 гонки

18:00 Церемония награждения и закрытия Чемпионата Европы

Суббота, Июль 23

10:00 – 18:00 Подъем яхт

Отъезд участников

7.3 22 июля стартовая процедура не может быть начата позднее 14:00.

7.4 Гоночный комитет может провести две и более гонок в один день при необходимости.

8. ДИСТАНЦИЯ

Дистанция петля с огибанием наветренного и подветренного знаков. Схемы дистанций будут опубликованы в Гоночной инструкции.

9. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция будет доступна начиная с 15 июля 2016 года в офисе регаты и онлайн на сайте www.dragoneuro2016.ru

10. МЕЖДУНАРОДНОЕ ЖЮРИ

Международное жюри будет учреждено в соответствии с Приложением N, Правил 89.2(b). Решения Международного жюри являются окончательными согласно правилу 70.5 ППГ.

11. ПРИЗЫ И НАГРАДЫ

11.1 Титул Чемпиона Европы присваивается рулевому экипажа, занявшего первое место, который получает во временное владение кубок Вирджини Хериот на период до следующего Чемпионата Европы. Чемпионат Европы является соревнованием рулевых и замена рулевых не разрешена.

11.2 Медальями Международной ассоциации класса яхт Дракон будут награждены рулевые и экипажи яхт, занявших первое, второе и третье места в общем зачете.

11.3 Иные призы могут быть учреждены.

12. ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

12.1 Должно быть проведено не менее 4 гонок, чтобы Чемпионат Европы считался состоявшимся.

12.2 Если будут проведены 5 гонок и более, очки яхты в соревновании будут суммой её очков во всех гонках за исключением худшего результата. При проведении 8 или более гонок очки яхты в соревновании будут суммой её очков во всех гонках за исключением двух худших результатов.

13. КАТЕРА СОПРОВОЖДЕНИЯ

13.1 Team leaders, coaches and other support personnel may use “support craft” to assist their competitors on the water. They shall register at the regatta office prior to the first scheduled race, providing details of their boats and distinctive identification, which shall include flying a **WHITE** flag showing the national 3 letter code in **BLACK** (minimum height 120mm), of the country of origin.

Placement of the identification flag is the responsibility of the support craft driver.

Представители команд, тренеры и другой обеспечивающий персонал могут использовать катера сопровождения для поддержки своих спортсменов на воде. Все катера сопровождения должны быть зарегистрированы в офисе регаты до планируемого начала Гонки №1. Катера сопровождения должны нести отличительные знаки (белый флаг с тремя черными буквами – кодом страны (минимальная высота букв 120 мм)).

Установка идентификационного флага входит в зону ответственности водителя катера сопровождения.

- 13.2** Тренерские катера/суда сопровождения не имеют права буксировать участников к гоночной дистанции (кроме как по требованию ГК) и могут только буксировать лодки в марину после финиша последнего участника в последней гонке дня.
- 13.3** Напоминание: Суда обеспечения (суда представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) должны оставаться не ближе, чем в 150 метрах с подветренной стороны от стартовой линии и знаков, а также от любых яхт в гонке с момента сигнала «Подготовительный» до момента, когда все яхты не финишируют в последней гонке дня, или все гонки не будут прекращены.
- 13.4** Тренерские катера/катера сопровождения не имеют права вступать в контакт с ассоциированными с ними яхтами между гонками.
- 13.5** Все катера сопровождения должны зарегистрироваться в течение дней регистрации как указано в пункте 7 настоящего Положения. Водители катеров сопровождения должны представить на регистрации действующий страховой полис и права на управление катером.

14. РАДИОСВЯЗЬ

- 14.1** Информация о гонке будет передаваться на канале УКВ в диапазоне 156-162MHz. Канал будет указан в Гоночной инструкции. Проводящая организация напоминает, что использование раций УКВ регулируется соответствующими законами Российской Федерации. В обязанность владельца/рулевого яхты входит обеспечение соответствия действующему законодательству по владению и использованию УКВ раций на борту яхты.
- 14.2** Во время гонок, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

15 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск. (См. правило 4 ППГ-13). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревнованиях или в связи с соревнованиями. Ответственный/рулевой яхты гарантирует, что подъемные стропы, используемые для спуска и подъема яхты соответствуют европейским стандартам.

16 СТРАХОВКА

Каждая яхта-участница должна быть застрахована и иметь действительную страховку гражданской ответственности на сумму не менее 1,500,000 евро. **Организаторы будут требовать доказательство наличия данной страховки до регистрации.**

17 МЕДИА ПОКРЫТИЕ

Медиа права принадлежат исключительно проводящей организации. Подавая заявку на участие в Чемпионате, участники автоматически и безвозмездно предоставляют проводящей Организации и ее спонсорам права на производство, использование и показ видео- и фотосъемок, с их участием сделанных во время проведения Чемпионата. Снятый видео- и фотоматериал с их участием является собственностью проводящей Организации.

18 ПАРКОВКА

Парковочное место будет отведено для каждого трейлера. Проводящая организация не несет ответственность за любой ущерб лодкам и/ или трейлерам в течение парковки на территории проведения регаты или же по пути к ней/обратно. Специальная территория будет отведена для парковок машин участников. Проводящая организация не несет ответственности за неправильно припаркованные машины, на которые будут выписаны штрафы или которые будут эвакуированы.

19 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

За дальнейшей информацией обращайтесь:

info@dragoneuro2016.ru

Татьяна Курбатова Людерс

Директор регаты