

# ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

## ПАРУСНАЯ РЕГАТА Первенство Федерации профсоюзов Санкт-Петербурга и Ленинградской области по парусному спорту в классе «ДРАКОН». 10-11 июля 2021 года

### Используемые сокращения:

- ГИ - Гоночная инструкция;
- ГСС - главное судейское судно;
- ГК - гоночный комитет;
- ПК - протестовый комитет;
- ПОЛОЖЕНИЕ - положение о соревновании.

### 1. ПРАВИЛА

1.1. Первенство проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных Правилах Парусных Гонок 2021-2024.

1.2. Также будут применяться:

- Международные Правила класса «Дракон»;
- Настоящее Положение о соревновании;
- Гоночная инструкция (ГИ);
- Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

2.1. Вся информация будет выставляться на сайте [www.russiandragon.ru](http://www.russiandragon.ru) .

2.2. В период проведения гонки (в том числе, при возникновении форс- мажорных обстоятельств, требующих внесения изменений в ходе самого соревнования) дополнительное оповещение участников будет передаваться по 72 каналу УКВ-радиосвязи или иным, доступным ГК путем.

### 3. ПРОГРАММА РЕГАТЫ

3.1. **Суббота, 10 июля** - Старт первой гонки дня 12.00

**Воскресенье, 11 июля** - Старт первой гонки дня 12.00

*Всего планируется проведение шести гонок – трёх в первый день, трех во второй. При проведении 6 гонок, худший результат выбрасывается. Регата считается состоявшейся при проведении не менее 1 гонки*

3.2. **11.55** - Планируемое время подачи сигнала "Предупреждение" первой гонки каждого гоночного дня.

3.3. Место и время церемонии награждения будет объявлено дополнительно на сайте [www.russiandragon.ru](http://www.russiandragon.ru)

#### 4. ДИСТАНЦИЯ

Дистанция гонки выставляется в Невской Губе, старт в районе створных знаков Санкт-Петербургского пассажирского порта.

Дистанция гонки представляет из себя две петли, с отводным знаком у верхнего знака и «воротами» внизу.

Стартовая линия – линия между оранжевым флагом на ГСС и вехой с оранжевым флагом, установленным с левой стороны от ГСС по генеральному курсу дистанции.

Финиш – линия, между синим флагом на ГСС и вехой с оранжевым флагом, установленным с правой стороны от ГСС по генеральному курсу дистанции, в районе старта.

#### 5. ПОРЯДОК СТАРТОВ, СИГНАЛИЗАЦИЯ

5.1. Сигнализация согласно правилу 26, со следующими изменениями:

Не менее чем за 5 (*пять*) минут до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую (*финишную*) линию, будет показан с 1 (*одним*) звуковым сигналом - в т.ч. для того чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка.

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Предупреждение»	Флаг стартовой группы, 1 звуковой сигнал	5
«Подготовительный»	P, I, Z, Z и I или U, 1 звуковой сигнал	4
«Одна минута»	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается, 1 продолжительный звуковой сигнал	1
«Старт»	Флаг стартовой группы убирается, 1 звуковой сигнал	0

5.2. До сигнала «Подготовительный» яхта должна зарегистрироваться, пройдя вблизи ГСС с внешней стороны от стартовой линии или зарегистрироваться по радиосвязи по УКВ-72.

5.3. Яхты должны стартовать не позднее 10 (*десяти*) минут после сигнала «Старт».

Яхты, стартующие позднее, считаются “DNS” (*это изменяет правило А 5.2*).

5.6. ГСС на стартовой линии может удерживать свою позицию, используя свой двигатель, и неудавшаяся попытка держаться в стороне от него не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a).

#### 6. ОТЗЫВЫ

Отзывы в соответствии с правилом 29.. Информация о фальстартовавших яхтах будет передаваться на 72 канале УКВ.

#### 7. ПРОТЕСТЫ

7.1. Протестующая яхта должна на финише известить ГК о своем намерении подать протест и сообщить название и номер опротестованной яхты. При этом яхта, намеревающаяся подать

протест, должна нести на своем борту явно видимый красный флаг. В случае невыполнения этого требования протест считается недействительным (*изм. правила 61.1(a) ППГ*).

7.2. Письменный протест подается в ГК, оргкомитет Регаты в течении 1 (одного) часа после прихода ГСС в место базирования каждого гоночного дня.

7.3. Извещение о протестах, равно как и информация о времени и месте их рассмотрения, будут вывешены в разумно короткий срок по готовности всех участвующих в рассмотрении сторон.

7.4. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено для информирования яхты по правилу 61.1(b). После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.

## **8. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

8.1. Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению А ППГ.

8.2 При проведении 6 гонок, худший результат выбрасывается. Соревнования считаются состоявшимися при проведении не менее **1 (одной)** гонки.

## **9. РАДИОСВЯЗЬ, ИНФОРМИРОВАНИЕ**

ГК будет вести свои передачи в международном морском диапазоне на 72 канале УКВ.

## **10. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ**

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен в наикратчайший срок любым доступным способом известить об этом ГК.

## **11. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Все участники соревнований делают это на свой страх и риск и ответственность. Ни ГК, ни Оргкомитет регаты, никакая иная организация, участвующая в проведении соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях.


Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на Основное правило 4 ППГ:

Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

## **12. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды.

Председатель ГК (Главный судья Регаты)



Валентин Наумов

Возможности для связи:

Главный судья – Валентин Наумов: +7(952) -223-97-87