

СЕРЕБРЯНЫЙ КУБОК

Класс «ДРАКОН»

Санкт-Петербург

07-09 сентября 2018 года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Кубок проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных Правилах Парусных Гонок 2017-2020 (ППГ-17).
- 1.2. Также будут применяться:
 - Правила соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС);
 - Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»;
 - Международные Правила класса «Дракон»;
 - Положение о соревновании;
 - Гоночная инструкция (ГИ).
- 1.3. Официальным языком Чемпионата является русский. В случае заявки иностранных экипажей, вся важная информация будет дублироваться на английском языке.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной в ресторане «Геркулес», расположенного на территории яхтенного порта «Геркулес» по адресу: *Санкт-Петербург, Лахта, ул. Береговая, 19А*, а также будут выкладываться на сайте Ассоциации www.russiandragon.ru

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменения ГИ будет вывешено на доске объявлений до 10:30 дня, с которого оно вступают в силу, за исключением изменения расписания гонок, которое будет вывешено до 20:00 дня накануне вступления в силу.

4. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

- 4.1 Сигналы на берегу будут подниматься на ГСС.
- 4.2 Флаг «АР над Н», поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: гонки, старт которым не был дан, отложены. Гонщикам следует оставаться на берегу. Этим изменяется правило «Сигналы гонок».
- 4.3 Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: гонки, старт которым не был дан, отложены. Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».
- 4.4 Если поднят флаг «У», ППГ 40 применяется все время, пока яхта находится на воде. Этим изменяется преамбула к Части 4.

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

- 5.1 Планируется проведение 6 гонок, по 2 гонки ежедневно. При отставании от графика возможно проведение трех (и более) гонок в любой из дней.
- 5.2 Даты и время старта первой гонки дня:

07 сентября, пятница	10:00	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» первой гонки дня
08 сентября, суббота	10:00	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» первой гонки дня
09 сентября, воскресенье	10:00	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» первой гонки дня

- 5.3 Сигнал «Предупреждение» второй (третьей) гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 5.4 Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за 10 минут до сигнала «Старт» будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 5.5 В последний гоночный день сигнал «Старт» не может быть дан после 15:00.

6. ФЛАГ КЛАССА

Флаг «D» (Дельта).

7. ДИСТАНЦИЯ

- 7.1 Дистанция представляет собой петли: лавировка/фордевинд. Схема дистанции представлена в Приложении 1.
- 7.2 Не позднее сигнала Предупреждение на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции:
- Дистанция 1 – цифровой вымпел «1».
 - Дистанция 2 – цифровой вымпел «2»
- 7.3 Порядок огибания знаков:
- Дистанция 1: Старт–1–2–Ворота 3S(3P)–1–2–Финиш
 - Дистанция 2: Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Ворота 3S(3P)- Финиш

8. ЗНАКИ

- 8.1 Знаки 1, 2, 3S, 3P – знаки цилиндрической формы оранжевого цвета.
- 8.2 Стартовый знак – шест с оранжевым флагом на ГСС.
- 8.3 Финишный знак - веха с оранжевым флагом.

9. РЕГИСТРАЦИЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны как «DNC».

10. СТАРТ

- 10.1 Стартовые сигналы будут даваться в соответствии с ППГ 26.
- 10.2 Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и вехой с оранжевым флагом на левом конце линии.

- 10.3 Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после стартового сигнала, будет посчитана как «DNS» без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4 и А5.
- 10.4 Суда ГК и ГСС на стартовой линии могут удерживать свою позицию, используя двигатели, и неудавшаяся попытка держаться в стороне от этих судов не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(a).

11. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Дистанция может быть изменена в соответствии с ППГ 33.

12. ФИНИШ

Финишной линией является линия между шестами с оранжевыми флагами на финишных знаках или в соответствии с ППГ 32.2.

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 13.1 ПП 44.1 изменено следующим образом: наказание в два оборота заменяется на наказание в один оборот.
- 13.2 Будет применяться Приложение Р ППГ. Правило Р2.3 применяться не будет, а ППГ Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 14.1 Планируемое время прохождения дистанции: 90 минут.
- 14.2 Контрольное время финиша для первой яхты – 120 минут с момента стартового сигнала.
- 14.3 Яхты, не финишировавшие в течение 30 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут посчитаны «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.

15. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 15.1 Протестовые бланки выдаются в ресторане «Геркулес». Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.
- 15.2 Время подачи протестов – 60 минут после прихода ГСС в гавань яхтенного порта «Геркулес». Это время будет вывешено на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат.
- 15.3 В течение 20 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями.
- 15.4 В последний гоночный день требование исправить результат, основанное на решении ПК, должно быть подано в пределах 30 минут после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.

16. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 16.1 Будет применяться Линейная система из Приложения А ППГ.
- 16.2 Если проведены 5 гонок и более, очки яхты в соревновании будут суммой её очков во всех гонках за исключением худшего результата.
- 16.3 Должно быть проведено не менее 1 гонки, чтобы регата считалась состоявшейся.

17. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее.

18. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

- 18.1 Замена спортсмена, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.
- 18.2 Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК.

19. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ

- 19.1 Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-17
- 19.2 Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 19.3 За невыполнение п. 19.2 ГИ яхта будет оштрафована 5 очками за каждую гонку дня, в которой она участвовала, без рассмотрения. При предварительном письменном разрешении ГК яхты с деревянным корпусом, имеют право нести рекламу на корпусе.

20. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

Главное судейское судно – катер «Кортик».

Иные катера ГК будут обозначены зеленым флагом с надписью «RC».

Катера ПК будут обозначены желтым флагом с надписью «J».

Катера прессы – голубым флагом с надписью «PRESS».

21. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

- 21.1 Вспомогательные суда должны нести отличительный знак.
- 21.2 Всем судам обеспечения рекомендуется вести дежурство на 72 канале УКВ. ГК во время гонки может передавать информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале. ГК может дублировать стартовую процедуру на этом канале.

22. ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

23. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

Все яхты должны быть спущены на воду до 10:00 07.09.2018 и не должны подниматься в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК и в соответствии с условиями этого разрешения.

24. ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг яхт с момента спуска яхт на воду и до окончания регаты.

25. РАДИОСВЯЗЬ

25.1 Во время гонок за исключением неотложных случаев яхта не должна вести радиопередачи или принимать во время гонки радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

25.2 ГК может передавать имеющуюся информацию всем участникам соревнования на 72 канале УКВ.

26. ПРИЗЫ

Призы согласно Положению о соревновании.

27. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск (см. ППГ 4 "Решение участвовать в гонке"). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

28. СТРАХОВКА

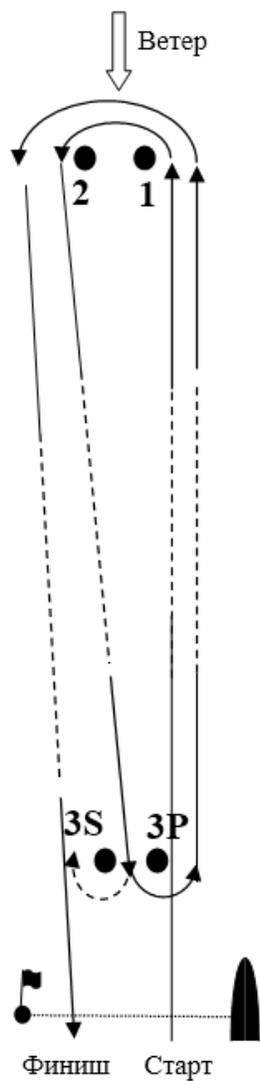
28.1 Участвующим лодкам рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

28.2 Яхты, не имеющие страхового полиса гражданской ответственности, подачей заявки на участие в соревнованиях обязуются избегать опасных сближений с другими яхтами. В случае нарушения данного обязательства яхта, вина которой в создании ситуации, повлекшей за собой причинение материального ущерба иным яхтам, будет доказана в ходе рассмотрения протеста, может быть отстранена от дальнейшего участия в регатах, проводимых Ассоциацией класса. Срок отстранения определяется на усмотрение Ассоциации.

Председатель Гоночного комитета

В.Ю. Комель

ДИСТАНЦИЯ №1 - цифровой вымпел «1»
Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Финиш



ДИСТАНЦИЯ № 2 - цифровой вымпел «2»
Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Ворота 3S(3P)-Финиш

