

# ЧЕМПИОНАТ РОССИИ В КЛАССЕ ЯХТ «ДРАКОН»

8-13 АВГУСТА 2018 ГОДА

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**Используемые сокращения:** ППГ – Правила парусных гонок (ППГ–17)  
ГИ – гоночная инструкция  
ГСС – главное судейское судно  
ГК – гоночный комитет  
ПК – протестовый комитет

### 0. Проводящая организация

Межрегиональная спортивная общественная организация яхтсменов класса «Дракон» (Российская Ассоциация яхт класса «Дракон») при поддержке Всероссийской федерацией парусного спорта.

### 1. Правила

- 1.1. Чемпионат проводится по правилам, как определено в Международных Правилах Парусных Гонок 2017-2020 (ППГ-17).
- 1.2. Также будут применяться:
  - Правила соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС);
  - Действующая редакция Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
  - Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2018 год Минспорта России;
  - Международные Правила класса «Дракон»;
  - Международный регламент класса «Дракон» 2018 (International Dragon Class Championship Regulations 2018);
  - Положение о соревновании;
  - Настоящая гоночная инструкция (ГИ).
- 1.3. Если имеется противоречие между пунктами в ГИ и Положении о соревновании, то пункт ГИ считается преваляющим (этим изменяется ППГ 63.7).

### 2. Оповещение участников

Извещения участникам будут вывешиваться на досках официальных объявлений, расположенных в офисе регаты в Большом Свете главного здания яхтенного порта «Геркулес» и в ресторане «Геркулес».

### 3. Изменения гоночной инструкции

Любое изменения ГИ будет вывешены на досках объявлений до 10:00 дня, с которого они вступают в силу, за исключением изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

### 4. Сигналы, подаваемые на берегу

- 4.1 Сигналы на берегу будут подниматься на ГСС яхте «Кортик».
- 4.2 Флаг «АР над Н», поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: *гонки, старт которым не был дан, отложены. Гонщикам следует оставаться на берегу. Этим изменяется правило «Сигналы гонок».*
- 4.3 Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: *гонки, старт которым не был дан, отложены. Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага».* Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».
- 4.4 Если поднят флаг «У», ППГ 40 применяется все время, пока яхта находится на воде. Этим изменяется преамбула к Части 4.

## 5. Расписание гонок

- 5.1. Планируется проведение 7 гонок.
- 5.2. Каждый день 9-11 августа планируется проведение двух гонок и одной гонки 12 августа. Однако при отставании от графика возможно проведение трех гонок 11 августа или двух гонок 12 августа.
- 5.3. Даты и время старта первой гонки дня:

09 августа, четверг	10:00	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» для гонки №1
	см. п.5.4.	Гонка №2
10 августа, пятница	10:00	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» для гонки №3
	см. п.5.4.	Гонка №4
11 августа, суббота	10:00	Собрание рулевых
	12:00	Сигнал «Старт» для гонки №5
	см. п.5.4	Гонка №6
12 августа, воскресенье	10:00	Собрание рулевых
	11:00	Сигнал «Старт» для гонки №7

- 5.4. Сигнал «Предупреждение» второй (третьей) гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно.
- 5.5. Для оповещения яхт о скором начале стартовой процедуры, не позднее, чем за 10 минут до сигнала «Старт» будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 5.6. В последний гоночный день сигнал «Старт» не может быть дан после 14:30.

## 6. Флаг класса

Флаг «D» (Дельта).

## 7. Зона гонок

Зона гонок показана в Приложении 1.

## **8. Дистанция**

- 8.1. Дистанция представляет собой петли: лавировка/фордевинд. В Приложении 2 показана схема дистанции, включая порядок огибания знаков и сторону, с которой надо оставить каждый знак.
- 8.2. Не позднее сигнала Предупреждение на ГСС будет поднят сигнал, обозначающий применяемую в гонке схему дистанции:  
Дистанция 1 – цифровой вымпел «1»  
Дистанция 2 – цифровой вымпел «2»
- 8.3. Порядок огибания знаков:  
Дистанция 1: Старт–1–2–Ворота 3S(3P)–1–2–Финиш  
Дистанция 2: Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Ворота 3S(3P)- Финиш
- 8.4. Знак 1 будет выставлен приблизительно в 0,8–2 морских милях на ветер от середины стартовой линии. Несоответствие длины дистанции этому пункту ГИ не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).
- 8.5. Не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет показан приблизительный компасный курс на Знак 1.

## **9. Знаки**

- 9.1. Знаки 1, 2, 3S, 3P – знаки цилиндрической формы оранжевого цвета, несущие рекламу спонсоров (на белом фоне синий логотип).
- 9.2. Стартовый знак – шест с оранжевым флагом на ГСС.
- 9.3. Финишный знак - веха с оранжевым флагом.

## **10. Регистрация перед стартом**

Перед стартом первой гонки дня яхты должны пройти правым галсом у кормы ГСС для регистрации. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны как «DNC».

## **11. Старт**

- 11.1. Стартовые сигналы будут даваться в соответствии с ППГ 26.
- 11.2. Все сигналы будут подаваться на ГСС.
- 11.3. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и вехой с оранжевым флагом на левом конце линии.
- 11.4. Яхта, стартовавшая позже, чем через 15 минут после стартового сигнала, будет посчитана как «DNS» без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4 и А5.
- 11.5. Суда ГК и ГСС на стартовой линии могут удерживать свою позицию, используя двигатели, и неудавшаяся попытка держаться в стороне от этих судов не будет являться основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а).

## **12. Изменение следующего участка дистанции**

- 12.1. Дистанция может быть изменена в соответствии с ППГ 33.

12.2. Для изменения следующего участка дистанции ГК переместит первоначальный знак (или финишную линию) в другое место.

### **13. Финиш**

Финишной линией является линия между шестами с оранжевыми флагами на финишных знаках или в соответствии с ППГ 32.2.

### **14. Система наказаний**

14.1. ПП 44.1 изменено следующим образом: наказание в два оборота заменяется на наказание в один оборот.

14.2. Нарушение правил, кроме ППГ 28 и 31, а также правил Части 2, по результатам рассмотрения протеста влечет за собой наказание от 10% от количества зарегистрированных яхт до дисквалификации.

14.3. Будет применяться Приложение Р ППГ. Правило Р2.3 применяться не будет, а ППГ Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

### **15. Контрольное время**

15.1. Планируемое время прохождения дистанции: 120 минут.

15.2. Контрольное время финиша для первой яхты – 150 минут с момента стартового сигнала.

15.3. Яхты, не финишировавшие в течение 30 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, будут посчитаны «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.

### **16. Протесты и требования исправить результат**

16.1. Протестовые бланки выдаются в офисе регаты в Большом Свете на 1 этаже главного здания яхтенного порта «Геркулес». Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.

16.2. Время подачи протестов – 60 минут после финиша последней яхты в последней гонке дня или сигнала ГК о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений.

Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат.

16.3. В течение 20 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в кабинете Протестового комитета на втором этаже главного здания.

16.4. В последний гоночный день требование исправить результат, основанное на решении ПК, должно быть подано в пределах 30 минут после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.

16.5. При применении ППГ 64.3(b) "компетентным органом" является председатель технического комитета, назначенный проводящей организацией.

- 16.6. Яхта не может протестовать по поводу нарушения пунктов ГИ 5.5, 10, 18, 19, 20, 21 и 23. Этим изменяется ППГ 60.1(а).  
Наказания за эти нарушения или за нарушения правил класса могут быть меньшими, чем дисквалификация, если ПК так решит.

## **17. Подведение результатов**

- 17.1. Будет применяться Линейная система из Приложения А ППГ.  
17.2. Если проведены 5 гонок и более, очки яхты в соревновании будут суммой её очков во всех гонках за исключением худшего результата.  
17.3. Должно быть проведено не менее 4 гонок, чтобы Чемпионат считался состоявшимся.

## **18. Меры безопасности**

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК как можно скорее.

## **19. Замена члена экипажа или оборудования**

- 19.1. Замена спортсмена, но не рулевого, может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК.  
19.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК.

Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

## **20. Проверка оборудования и контрольный обмер**

- 20.1. Яхты или оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие Правилам класса и ГИ.  
20.2. Председателем ТК может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки. На берегу оборудование может быть проверено или обмерено во время, указанное председателем ТК.

## **21. Реклама соревнования**

Яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

## **22. Официальные суда**

Главное судейское судно – катер «Кортик».

Финишное судно – катер «Ямал».

Иные катера ГК будут обозначены зеленым флагом с надписью «RC».

Катера ПК будут обозначены желтым флагом с надписью «IJ».

Катера прессы – голубым флагом с надписью «PRESS».

## **23. Вспомогательные суда**

- 23.1. Суда обеспечения не должны передавать спортсменам во время гонки никакую информацию никакими средствами (ППГ 41).

23.2. Всем судам обеспечения рекомендуется вести дежурство на 69 канале УКВ. ГК во время гонки может передавать информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале. ГК может дублировать стартовую процедуру на этом канале.

#### **24. Выбрасывание мусора**

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

#### **25. Ограничения по подъему из воды**

Все яхты должны быть спущены на воду до 10:00 09.08.2018 и не должны подниматься в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК и в соответствии с условиями этого разрешения.

#### **26. Водолазное снаряжение и пластиковые бассейны**

Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг яхт с момента сигнала «Подготовительной» первой гонки и до окончания соревнования.

#### **27. Радиосвязь**

27.1. За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет право принимать голосовые или цифровые сообщения, не доступные всем яхтам.

27.2. ГК может передавать имеющуюся информацию всем участникам соревнования на 69 канале УКВ.

#### **28. Призы**

Призы согласно Положению о соревновании.

#### **29. Отказ от ответственности**

Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск (см. ППГ 4 "Решение участвовать в гонке"). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

#### **30. Страховка**

Участвующим лодкам рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

*Председатель гоночного комитета*

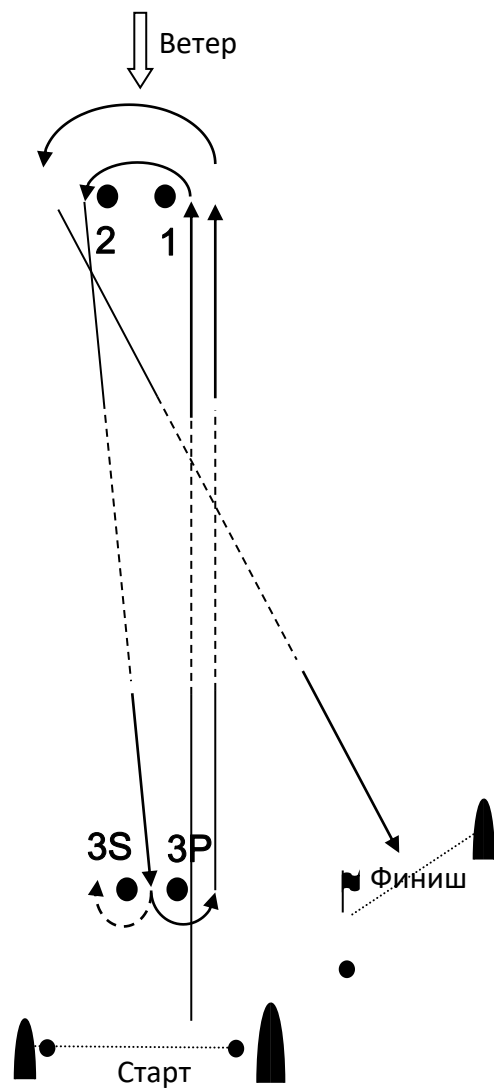
*Владимир Комель*

## ЗОНА ГОНОК



**ДИСТАНЦИЯ 1** (цифровой вымпел «1»)

Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Финиш



**ДИСТАНЦИЯ 2** (цифровой вымпел «2»)

Старт-1-2-Ворота 3S(3P)-1-2-Ворота 3S(3P)-Финиш

